

# เอกสารแนบ

---

- เอกสารแนบที่ 1 แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตัวเอง ประจำปี พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 2 รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน
- เอกสารแนบที่ 3 กฎความปลอดภัยของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 4 ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 5 แบบบันทึกการตรวจสอบบรรทุกน้ำมันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- เอกสารแนบที่ 6 บันทึกการตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- เอกสารแนบที่ 7 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 8 คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินและแผนป้องกัน
- เอกสารแนบที่ 9 รายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ประจำปี พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 10 ตัวอย่างแบบฝึกอบรมพนักงานปฏิบัติงาน
- เอกสารแนบที่ 11 แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ และท่าเทียบเรือ
- เอกสารแนบที่ 12 แบบบันทึกการอนุญาตขึ้นท่าเรือ คลังน้ำมันภูเก็ต
- เอกสารแนบที่ 13 บันทึกสถิติปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 14 บันทึกตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 15 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 16 บันทึกน้ำหนักรวมผลอย
- เอกสารแนบที่ 17 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
- เอกสารแนบที่ 18 สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- เอกสารแนบที่ 19 สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี พ.ศ. 2567



# เอกสารแนบที่ 1

แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตัวเอง  
ประจำปี พ.ศ. 2567

---



แผนงานการตรวจสอบ อุปกรณ์ เครื่องจักร คลังน้ำมัน ปี 2567

| Vehicle          |          | Month |   | JAN |   |   |   | FEB |   |   |   | MAR |   |   |   | APR |   |   |   | MAY |   |   |   | JUN |   |   |   | JUL |   |   |   | AUG |   |   |   | SEP |   |   |   | OCT |   |  |  | NOV |  |  |  | DEC |  |  |  |
|------------------|----------|-------|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|--|--|-----|--|--|--|-----|--|--|--|
|                  |          | 1     | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 | 1 | 2 | 3   | 4 |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| OIL TANK         | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| OIL PUMP         | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| FORKLIFT         | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| GENERATOR        | TEST RUN |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| WATER TANK       | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| FIRE PUMP        | TEST RUN |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| JOCKEY PUMP      | TEST RUN |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| FOAM PUMP        | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| AIR COMP.        | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| SAFETY EQUIPMENT | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
| ตรวจรถขนส่ง      | INSPEC   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |
|                  | Actual   |       |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |   |  |  |     |  |  |  |     |  |  |  |

ลงชื่อ.....

.....ผู้จัดทำ

ลงชื่อ.....

.....ตรวจสอบ/อนุมัติ

3/1/2567

3/1/2567



| ชื่อเครื่องจักร: Oil Pump |                           | วันที่: 17/07/2567 |             | ผู้ตรวจ: ๑๗.๗.๖๗ |   | รุ่น: ๑๗.๗.๖๗ |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|-------------|------------------|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| รหัสเครื่องจักร: P-403    |                           | มาตรการ            |             | ผู้รับผิดชอบ:    |   | ผู้ตรวจ:      |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| No.                       | รายการ                    | วิธีตรวจสอบ        | มาตรการ     | ความถี่          | 1 | 2             | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |
| 1                         | ตรวจสอบทั่วไป             | ตา                 | อยู่ตำแหน่ง | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |   |   |   |
| 2                         | สวิตช์ควบคุม              | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ |   |   |
| 3                         | Valve In-Out              | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 4                         | Mechanical Seal           | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 5                         | Strainer                  | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 6                         | Gearbox/Inlet/Guard       | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 7                         | Coupling                  | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 8                         | Pressure Gauge            | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 9                         | ระดับน้ำมันหล่อลื่น       | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 10                        | Oil Leak (Mech Seal)      | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 M              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 11                        | ถึงคราน้ำมัน              | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |   |
| 12                        | วาล์วดูดน้ำมันกลับ        | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12                        | วาล์ว Suction             | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14                        | วาล์ว Discharge           | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15                        | ปั๊มหยุดฉุกเฉิน           | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 M              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16                        | สายดิน                    | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 M              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17                        | ตรวจสอบระดับเครื่อง       | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18                        | มอเตอร์                   | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19                        | Gearbox/เพล               | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20                        | ลูกปั๊มมอเตอร์/ปั๊ม/เทอร์ | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D              | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21                        | แรงดัน Suction            | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D *            | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22                        | แรงดัน Discharge          | ตา                 | ไม่รั่วซึม  | 1 D *            | ✓ | ✓             | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ |



100-150. W.M. 4957

| หมายเหตุ  | วันที่ | ผู้ตรวจ | วันที่ | ผู้ตรวจ | วันที่ | ผู้ตรวจ | วันที่ | ผู้ตรวจ |
|---|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| 1) ความถี่: $D =$ วัน ; $W =$ สัปดาห์ ; $M =$ เดือน ; * ให้ลงข้อมูลเป็นตัวเลข |        |         |        |         |        |         |        |         |
| 2) ให้ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ × ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง                 |        |         |        |         |        |         |        |         |
| 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2                            |        |         |        |         |        |         |        |         |



| ชื่อเครื่องจักร: Oil Truck Loading Bay |                          |                  | ผู้ถือ: -                                       |         | รุ่น: -        |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|--|--------------------------|------------------|---|---------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| รหัสเครื่องจักร: ME05, ME06, ME10      |                          |                  | ผู้รับผิดชอบ:                                   |         | คลัง: 01-07-07 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| No.                                    | รายการ                   | วิธีตรวจสอบ      | มาตรฐาน   | ความถี่ | 1              | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Oil Truck Loading Bay                  |                          |                  |   |         |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 1                                      | Loading Arm              | คาด/หมุนทดสอบ    | ไม่รั่วซึม หมุนได้ดี                            | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 2                                      | API Coupling             | คาด              | O-Ring ไม่ชำรุด                                 | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 3                                      | วาล์วเชื่อมต่อทาง        | คาด              | ไม่รั่วซึม                                      | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 4                                      | Harness (Top Load)       | คาด              | สายไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ                       | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 5                                      | วาล์ว (Bottom Load)      | คาด              | ท่อไม่ชำรุด หัวต่อสนิท ไม่มีไอรั่ว              | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 6                                      | Vacuum Breaker           | คาด              | ปกติ = น้ำขึ้นไหลออกจากวงแหวน                   | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 7                                      | Strainer                 | คาด/ดู Flow Rate | ไม่รั่วซึม/ไม่อุดตัน                            | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 8                                      | Meter                    | คาด              | ไม่รั่วซึม ชีลไม่ขาด ไม่เกิน Due Date           | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 9                                      | FCV                      | คาด              | ไม่รั่วซึม                                      | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 10                                     | RTD                      | คาด              | สายไฟไม่ชำรุด                                   | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 11                                     | แรงดัน Air Service       | คาด              | อยู่ระหว่าง <u>                    </u> bar/psi | 1 D *   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 12                                     | Pneumatic Actuator Valve | คาด              | สายไฟไม่ชำรุด, วาล์วไม่ค้าง เปิด-ปิดสุด-เปิดสุด | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 13                                     | Batch Controller         | คาด              | หน้าจอชัด ปุ่มกด/Touch Screen ปกติ              | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 14                                     | Touch Key                | คาด              | ปุ่มกดไม่ชำรุด ลานข้อมูลได้ แสดงผลชัดเจน        | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 15                                     | Deadman Switch           | คาด              | ปุ่มกดไม่ชำรุด                                  | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 16                                     | Ground System            | คาด              | ปุ่มกดไม่ชำรุด ไฟแสดงถูกต้อง                    | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 17                                     | Overfill System          | คาด              | หัว-สายไม่ชำรุด ไม่ Bypass ไฟแสดงถูก            | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 18                                     | Air Eliminator           | คาด              | วาล์วเปิด, ปลាយท่อไม่อุดตัน, ไม่รั่วซึม         | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 19                                     | ไฟสถานะการจ่าย           | คาด              | หลอดไฟติด แสดงสถานะถูกต้อง                      | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 20                                     | กล้องไฟเบอร์             | คาด              | มีดสนิท   | 1 W     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 21                                     | ไฟแสงสว่าง               | เปิดทดสอบ        | ไฟติดทุกดวง                                     | 1 M     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 22                                     | ESD Bay Stop             | คาด/มือจับ       | ปุ่มกดไม่แตก ไม่ชำรุด                           | 1 M     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 23                                     | สายดิน                   | คาด/มือจับ       | ไม่เกิน Due Date สายไม่ขาด บอดี้ปิดไม่หลวม      | 1 M     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Additive Injector                      |                          |                  |   |         |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 24                                     | Fitting ทุกจุด           | คาด              | ไม่รั่วซึมในระบบ                                | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 25                                     | Ball Valve               | คาด              | ไม่รั่วซึมในระบบ                                | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 26                                     | Check Valve              | คาด              | ไม่รั่วซึมในระบบ                                | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 27                                     | Solenoid                 | คาด/ทุฟ่ง        | ไม่รั่วซึมในระบบ, ทำงานตาม Function             | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 28                                     | Meter                    | คาด              | ไม่รั่วซึมในระบบ                                | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 29                                     | Display                  | คาด              | มองเห็นตัวเลขชัดเจน, ไม่ Error                  | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 30                                     | ปุ่มทดสอบ                | มือจับ           | ปุ่มไม่แข็ง กดได้ง่าย                           | 1 D     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 31                                     | On/Off Switch            | มือจับ           | ปุ่มไม่แข็ง หมุนเปิด-ปิดสะดวก                   | 1 M     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 32                                     | Calibration Due          | คาด              | ไม่เกิน Due Date                                | 1 M     |                |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; \* ไฟล์ข้อมูลเป็นตัวเลข  
 2) ไฟล์เครื่องแบบ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง



| ชื่อเครื่องจักร: Forklift |                       | ยี่ห้อ: ฟูจิ       |   | รุ่น: 016-017 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------------------|-----------------------|--------------------|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| รหัสเครื่องจักร: 1-009    |                       | ผู้รับผิดชอบ: คลัง |   | คลัง: 016-017 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| No.                       | รายการ                | วิธีตรวจสอบ        | มาตรฐาน                                 | ความถี่       | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| 1                         | ตรวจสอบหัวใบ          | ดู/ฟัง             | แข็งแรง ไม่โยกคลอน ไม่หัก               | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 2                         | ยางรถ                 | ดู/ฟัง             | ไม่แตกฉีกขาด/ออกยางไม่สึกเกินกำหนด      | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 3                         | สายพานหม้อน้ำ         | ดู/ฟัง             | ดี ไม่มีรอยแตก                          | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 4                         | กรองอากาศ             | ดู/ฟัง             | สะอาด ไม่อุดตัน                         | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 5                         | โซลีนอยด์             | ดู/ฟัง             | สภาพดี มีจาระบีหล่อลื่น                 | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 6                         | น้ำมันเครื่อง         | ดู/ฟัง             | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max     | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 7                         | น้ำมันไฮดรอลิก        | ดู/ฟัง             | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max     | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 8                         | น้ำมันเบรค            | ดู/ฟัง             | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max     | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 9                         | น้ำมันคลัทช์          | ดู/ฟัง             | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max     | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 10                        | น้ำมันเชื้อเพลิง      | ดู/ฟัง             | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max     | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 11                        | น้ำมันหม้อน้ำ         | ดู/ฟัง             | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max     | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 12                        | น้ำมันพื้ก            | ดู/ฟัง             | ไม่รั่วซึม ระดับอยู่ระหว่าง Min-Max     | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 13                        | แบตเตอรี่             | ดู/ฟัง             | สภาพดี ปากปลั๊กอยู่ระหว่าง Min-Max      | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 14                        | ถังดับเพลิง           | ดู/ฟัง             | เข็มชี้ในแถบเขียว ผงเคมีในถังไม่แข็งตัว | 1 W           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 15                        | ตรวจสอบและเดินเครื่อง | ทดสอบ/ดู/ฟัง       | Start ดัด ไม่มีเสียงผิดปกติ             | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 16                        | ระบบไฟฟารจ์           | ดู/ฟัง             | เมื่อเครื่องติด สถานะไฟฟารจ์ต้องดับ     | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 17                        | เครื่องยนต์           | ดู/ฟัง             | เสียงเครื่องยนต์เรียบ ไม่มีเสียงผิดปกติ | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 18                        | ไฟสัญญาณ              | ทดสอบ/ดู/ฟัง       | ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟหรี ไฟเบรคติด ไม่ขาด  | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 19                        | สัญญาณเตือน           | ดู/ฟัง             | ไฟหม้อน้ำ มีเสียงดังเมื่ออุณหภูมิสูง    | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 20                        | ระบบเบรค              | ทดสอบ              | เบรคได้ปกติในระบะที่กำหนด               | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 21                        | แดร                   | ดู/ฟัง             | มีเสียงดัง                              | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 22                        | ยางของ                | ทดสอบ              | ยกขึ้น-ลงได้ปกติ                        | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 23                        | ตรวจสอบและเดินเครื่อง | ดู/ฟัง             | จอดในจุดที่กำหนด                        | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 24                        | ยางของ                | ดู/ฟัง             | ต้องแนบกับพื้น                          | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 25                        | กุญแจรถ               | ดู/ฟัง             | แขวนในจุดที่กำหนด                       | 1 D           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 26                        | ชั่วโมงการทำงาน       | ดูที่มิเตอร์       | บันทึกค่าตามจริง                        | 1 D *         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

- 19/10/67 เปลี่ยนแบตเตอรี่ 1set

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; \* ให้ลงข้อมูลเป็นตัวเลข  
 2) ให้ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ × ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง  
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2



T. J. W. J. 2567

|  |                   |          |          |          |          |          |          |
|--|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|  | ลงชื่อ<br>ผู้ตรวจ |          |          |          |          |          |          |
| หมายเหตุ 1) ความถี่ : D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ในช่องข้อมูลเป็นตัวเลข |                   |          |          |          |          |          |          |
| 2) ในช่องเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✕ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง                     |                   |          |          |          |          |          |          |
| 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้าท่ 2/2                               |                   |          |          |          |          |          |          |
| วันที่ตรวจ   | 9/01/67           | 24/02/67 | 30/03/67 | 31/03/67 | 30/06/67 | 31/07/67 | 28/08/67 |
|  |                   |          |          |          |          |          | 29/11/67 |



| ชื่อเครื่องจักร: Engine Fire Pump |                           | ยี่ห้อ: CATERPILLAR       |                         | รุ่น: 3116C     |   | วันที่: 01/01/2020 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| รหัสเครื่องจักร: P-0901           |                           | ผู้รับตรวจสอบ: [Redacted] |                         | คำสั่ง: 016-077 |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| No.                               | รายการ                    | วิธีตรวจสอบ               | มาตรฐาน                 | ความถี่         | 1 | 2                  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1                                 | ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง | ดูด้วยตา                  | ไม่รั่วซึม              | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2                                 | ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3                                 | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4                                 | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5                                 | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6                                 | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7                                 | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8                                 | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9                                 | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 12                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 14                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 24                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 26                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 27                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 28                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 29                                | ตรวจสอบระดับน้ำดับเพลิง   | ดูด้วยตา                  | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W             |   |                    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



| ชื่อเครื่องจักร: Engine Fire Pump |                        | ยี่ห้อ: CATAPAL          | วันที่: ๑๗-๑๗           |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| รหัสเครื่องจักร: P-๑๑๐๒           |                        | ผู้รับผิดชอบ: [REDACTED] | คำสั่ง: ๑๗-๑๗           |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| No.                               | รายการ                 | วิธีตรวจสอบ              | มาตรฐาน                 | ความถี่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| 1                                 | ตรวจกะบอกเบรค          | ดูด้วยตา                 | ไม่มีรั่วซึม            | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 2                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 3                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 4                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 5                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 6                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 7                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 8                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 9                                 | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 10                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 11                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 12                                | ตรวจกะบอกเบรค          | ดูด้วยตา                 | ไม่มีรั่วซึม            | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 13                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 14                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 15                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 16                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 17                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 18                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 19                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 20                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 21                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 22                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 23                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 24                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 25                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 26                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W *   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 27                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 28                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 29                                | ตรวจระดับน้ำเชื้อเพลิง | ดูด้วยตา                 | ไม่ต่ำกว่าระดับ Min-Max | 1 W     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |



## เอกสารแนบที่ 2

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

---



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

โทรสาร 076-391-427

Email:

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่ 77/69 หมู่ 7 ถนนศักริตเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

2. ตู้เก็บคราบน้ำมัน

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ   | จำนวน (หน่วย)   | ความพร้อมใช้งาน   | หมายเหตุ        |
|-------|--|---|---|---|-----------------|
| 2.1   | Permanent Boom<br> | กว้าง 70 x 10 m. ( <b>โรงเก็บน้ำมันหล่อดิน</b> )<br>ฝั่งขวาท่าเรือ<br>ฝั่งซ้ายท่าเรือ<br>นำBOOMเข้ามาซ่อมบำรุงเพื่อใช้งาน<br><b>รวม</b>   | 140 m.<br>110 m.<br>130 m.<br>80 m.<br><b>460 m.</b>            | พร้อม<br>พร้อม<br>พร้อม<br>พร้อม<br><b>พร้อม</b>          | ( 21 มิ.ย. 64 ) |
| 2.2   | Fence Boom<br>    | ฝั่งซ้ายท่าเรือกว้าง 105 x 25 m. = 8ชุด<br>ฝั่งขวาท่าเรือกว้าง 105 x 25 m. = 5ชุด<br>โรงเก็บหล่อดินด้านนอก 105 x 25 m. = 11ชุด<br>โรงเก็บหล่อดินด้านใน 105 x 25 m. = 4ชุด<br>นำBOOMเข้ามาซ่อมบำรุงเพื่อใช้งาน<br><b>รวม</b> | 200 m.<br>125 m.<br>275 m.<br>100 m.<br>140 m.<br><b>840 m.</b> | พร้อม<br>พร้อม<br>พร้อม<br>พร้อม<br>พร้อม<br><b>พร้อม</b> |                 |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9 โทรสาร 076-391-427

Email:

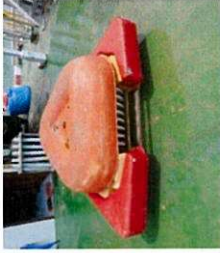

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศกตเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

3. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ             | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|--|-----------------------|---------------|-----------------|----------|
| 3.1   | Disc Skimmer<br>   | ขนาด 3 ตัน / ชั่วโมง  | 1             | พร้อม           |          |
| 3.2   | Brush Skimmer<br> | ขนาด 12 ตัน / ชั่วโมง | 1             | พร้อม           |          |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email:


ทำเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต



ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนตึกดีเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

4. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ                              | จำนวน (หน่วย)                         | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ   |
|-------|--|--|---------------------------------------|-----------------|--|
| 4.1   | Absorbent Boom<br> | โรงเก็บพลั่วเลื่อนด้านใน ขนาด 8" x 12' | 10<br>2<br>8<br>2<br>6<br>2<br>1<br>5 | พร้อม           | สอ.ภก. เบิก 2 ถัง 29 มิ.ย. 64<br>สอ.ภก. เบิก 2 ถัง 23 พ.ย. 64<br>สอ.กบ. เบิก 2 ถัง 24 ธ.ค. 64<br>รับจาก สอ.กบ. 1 ถัง 4 ก.พ. 65 |



| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ  | จำนวน (หน่วย)                                   | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ   |
|-------|--|--|---|-----------------|--|
| 4.2   | Absorbent sheet<br> | โรงเก็บหล่อสินค้าใน ขนาด 17" x 19"<br>1ถุง = 100 แผ่น<br><br>คงเหลือ<br><br>คงเหลือ<br><br>คงเหลือ | 32<br>3<br>29<br>11<br>18<br>4<br>14<br>4<br>10 | พร้อม           | สอ.ภก. เบิก 6 ถุง เมื่อ 9/9/63<br>สอ.ภก. เบิก 3 ถุง 29 มิ.ย. 64<br><br>สอ.ภก. เบิก 11 ถุง 23 พ.ย. 64<br><br>สอ.กบ. เบิก 4 ถุง 24 ธ.ค. 64<br><br>สอ.ภก. เบิก 4 ถุง 28 ก.พ. 66 |
| 4.3   | Absorbent Roll<br> | โรงเก็บหล่อสินค้าใน ขนาด 38" x 144"  | 4   | พร้อม           |  |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

Email:

โทรสาร 076-391-427



ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศักรีเดส ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

5. สารเคมีจัดคราบน้ำมัน

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ                              | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|---|--|---------------|-----------------|----------|
| 5.1   | Super Dispersant 25<br>   | ยี่ห้อ NOBLE ขนาดถัง 200 ลิตร = 18 ถัง | 3,600 L.      | พร้อม           |          |
| 5.2   | NS Slickgont type2/3<br> | ยี่ห้อ Dasic ขนาดถัง 200 ลิตร = 1 ถัง  | 200 L.        | พร้อม           |          |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

Email:


ทำเรื่อง / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต



ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

5. น้ำยาโฟมดับเพลิง

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ  | จำนวน (หน่วย)  | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|---|--|--|-----------------|----------|
| 5.3   | FLUOROPROTEIN<br> | <p>โรงเก็บน้ำยาโฟม ขนาดถึง 200 ลิตร = 17 ถึง</p> <p>F-3 ขนาดถึง 200 ลิตร = 2 ถึง</p> <p>F-4 ขนาดถึง 200 ลิตร = 2 ถึง</p> <p>F-6 ขนาดถึง 200 ลิตร = 1 ถึง</p> <p>F-7 ขนาดถึง 200 ลิตร = 1 ถึง</p> <p>F-8 ขนาดถึง 200 ลิตร = 1 ถึง</p> <p>Mobile Foam No.1</p> | <p>3,400 L.</p> <p>400 L.</p> <p>400 L.</p> <p>200 L.</p> <p>200 L.</p> <p>200 L.</p> <p>50 L.</p> <p>4,850 L.</p> | พร้อม           |          |



| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ  | จำนวน (หน่วย)   | ความพร้อมใช้งาน   | หมายเหตุ  |
|-------|---|--|---|---|---|
| 5.4   | AR-AFFF<br>            | <p>โรงเก็บน้ำยาโฟม ขนาดถึง 200 ลิตร = 20 ถึง F-1 ขนาดถึง 200 ลิตร = 1 ถึง F-2 ขนาดถึง 200 ลิตร = 1 ถึง F-5 ขนาดถึง 200 ลิตร = 2 ถึง</p> <p>ถังเก็บโฟมระบบ BLADDER TANK</p> <p>ถังเก็บโฟมระบบ PROPORTIONER TANK</p> <p>Mobile Foam No.2</p> <p>Mobile Foam No.3</p> | <p>4,000 L.</p> <p>200 L.</p> <p>400 L.</p> <p>400 L.</p> <p>1,000 L.</p> <p>1,000 L.</p> <p>50 L.</p> <p>50 L.</p> | <p>พร้อม</p> <p>พร้อม</p> <p>พร้อม</p> <p>พร้อม</p> <p>พร้อม</p> <p>พร้อม</p> | <p>โอนให้ คป.สร. 3,000 L. 19/3/65</p> <p>TA-01,09</p> <p>PUMP HOUSE / LOADING BAY</p> |
| 5.5   | AR-AFFF<br>FOMTEC<br> | <p>โรงเก็บน้ำยาโฟม ขนาดถึง 200 ลิตร = 10 ถึง</p> <p>รับเข้าวันที่ 14 ธ.ค. 64</p> <p>FLUOROPROTEIN</p> <p>AR-AFFF</p>   | <p>2,000 L.</p> <p>4,850 L.</p> <p>9,100 L.</p> <p>13,950 L.</p>  | <p>พร้อม</p>  |   |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

หมายเลขโทรศัพท์

ทำเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

จนท.ความปลอดภัย

076-391-428 ถึง 9


คลังน้ำมันภูเก็ต

77/69 หมู่ 7 ถนนตัดพิเศษ ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

โทรสาร 076-391-427

Email:

6. อุปกรณ์จัดเก็บสารเคมีจัดคราบน้ำมัน

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ   | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ     |
|-------|---|---|---------------|-----------------|--------------|
| 6.1   | Seaspray oil dispersant<br> | Portable Dispersant Spray System,<br>Diesel Engine 5Kw, 800 rpm,<br>150 liter/min.@7 bar max. | 1             | ไม่พร้อม        | อุปกรณ์ชำรุด |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน



ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

Email:



โทรสาร 076-391-427



ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์



คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนตัดพิเศษ ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

7. อุปกรณ์รวบรวมคราบน้ำมัน

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ       | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|--|-----------------|---------------|-----------------|----------|
| 7.1   | Fast Tank<br>   | ขนาด 3,000 ลิตร | 1             | ไม่พร้อม        | ชำรุด    |
| 7.2   | Fast Tank<br> | ขนาด 9,500 ลิตร | 1             | ไม่พร้อม        | ชำรุด    |

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ        | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|---|------------------|---------------|-----------------|----------|
| 7.3   | Floating storage tank<br>    | ขนาด 9,500 ลิตร  | 1             | ไม่พร้อม        | ชำรุด    |
| 7.4   | Tempory Oil storage Tank<br> | ขนาด 10,000 ลิตร | 2             | พร้อม           |          |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email: [REDACTED]


ทำเรื่อง / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์


คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศักรดิเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

8. ถึงดับเพลิง

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ    | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|---|--------------|---------------|-----------------|----------|
| 8.1   | CO2<br> | BUCK EYE 10b | 5 ถึง         | พร้อม           |          |

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ  | จำนวน (หน่วย)  | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ  |
|-------|---|--|--|-----------------|-----------|
| 8.2   | ผงเคมีแห้ง<br> | IMPERIAL 15b ปี 2019 ( AB )<br><br>1 ต.ต. 64 สอ.กบ. เบิก<br><br>25 พ.ค. 65 สอ.กบ. เบิก<br><br>3 ก.พ. 66 คน.ภก. เบิก<br><br>1 ก.พ. 6 สอ.ภก. เบิก<br><br>7 พ.ค. 67 สอ.กบ. เบิก | 30 ถึง<br>1 ถึง<br>29 ถึง<br>10 ถึง<br>19 ถึง<br>7 ถึง<br>12 ถึง<br>7 ถึง<br>5 ถึง<br>5 ถึง<br>0 ถึง | พร้อม           | STOCK OUT |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email:

ทำเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์



คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่


77/69 หมู่ 7 ถนนศักริตเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

8. ถังดับเพลิง

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ   | จำนวน (หน่วย)  | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|--|---|--|-----------------|----------|
| 8.3   | ผงเคมีแห้ง<br> | IMPERIAL 20b ปี 2019 ( BC )<br>1 ต.ต. 64 สอ.กบ. เบิก<br>17 ร.ค. 64 สอ.กบ. เบิก<br>8 ส.ค. 66 สอ.กบ. เบิก                                     | 18 ถึง<br>8 ถึง<br>10 ถึง<br>4 ถึง<br>6 ถึง<br>5 ถึง<br>1 ถึง              | พร้อม           |          |
|       |  | IMPERIAL 20b ปี 2021 ( BC )<br>รับเข้าวันที่ 14 ร.ค. 64<br>รวม<br>17 พ.ค. 65 สอ.กบ. เบิก<br>10 ต.ค. 66 สอ.กบ. เบิก<br>7 พ.ค. 67 สอ.กบ. เบิก | 30 ถึง<br>36 ถึง<br>5 ถึง<br>31 ถึง<br>6 ถึง<br>25 ถึง<br>10 ถึง<br>15 ถึง | พร้อม           |          |

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ   | จำนวน (หน่วย)  | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ  |
|-------|--|---|--|-----------------|-----------|
| 8.4   | ผงเคมีแห้ง<br>  | IMPERIAL 20b ปี 2019 ( AB )<br><br>17 ธ.ค. 64 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>17 พ.ค. 65 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>25 พ.ค. 65 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>8 ส.ค. 66 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>30 ส.ค. 66 คน.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>10 ต.ค. 66 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br>0 ถึง | 40 ถึง<br>3 ถึง<br>37 ถึง<br>5 ถึง<br>32 ถึง<br>10 ถึง<br>22 ถึง<br>10 ถึง<br>12 ถึง<br>8 ถึง<br>4 ถึง<br>4 ถึง<br>0 ถึง | พร้อม           | STOCK OUT |
| 8.5   | ผงเคมีแห้ง<br> | IMPERIAL 5b ปี 2021 ( BC )<br><br>รับเข้าวันที่ 14 ธ.ค. 64<br>17 ธ.ค. 64 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>17 พ.ค. 65 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>17 มี.ค. 66 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br><br>14 ก.พ. 67 สอ.กบ. เบิก<br>คงเหลือ<br>0 ถึง  | 20 ถึง<br>4 ถึง<br>16 ถึง<br>5 ถึง<br>11 ถึง<br>5 ถึง<br>6 ถึง<br>6 ถึง<br>0 ถึง   | พร้อม           | STOCK OUT |



| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ   | จำนวน (หน่วย)  | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|---|---|--|-----------------|----------|
| 8.6   | ผงเคมีแห้ง<br> | <p>IMPERIAL 10b ปี 2021 ( BC )</p> <p>รับเข้าวันที่ 14 ธ.ค. 64</p> <p>17 พ.ค. 65 สอ.ภก. เบิก</p> <p>คงเหลือ</p> <p>25 ถึง</p> <p>5 ถึง</p> <p>17 พ.ค. 66 สอ.ภก. เบิก</p> <p>คงเหลือ</p> <p>20 ถึง</p> <p>5 ถึง</p> <p>14 พ.ค. 67 สอ.ภก. เบิก</p> <p>คงเหลือ</p> <p>15 ถึง</p> | <p>30 ถึง</p> <p>5 ถึง</p> <p>25 ถึง</p> <p>5 ถึง</p> <p>20 ถึง</p> <p>5 ถึง</p> <p>15 ถึง</p> | พร้อม           |          |

## รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

โทรสาร 076-391-427

Email:



ทำเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต


ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศัคดีเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

### 9. อุปกรณ์อื่นๆ

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ  | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ     |
|-------|--|--|---------------|-----------------|--------------|
| 9.1   | VACUUM Drum<br>   | ถังสแตนเลส ขนาด 200 ลิตร                                 | 2             | ไม่พร้อม        | อุปกรณ์ชำรุด |
| 9.2   | VACUUM pump<br> | Diesel Engine<br>Flow rate; with maximum 350 liters/min. | 2             | ไม่พร้อม        | อุปกรณ์ชำรุด |



| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ   | จำนวน (หน่วย) | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|---|---|---------------|-----------------|----------|
| 9.3   | Backpack Dispersant<br>Sprayer<br> | เครื่องฉีดน้ำยา แบบสะพายหลัง<br>ขนาด 45 x 19 x 61<br>ความจุ 20 ลิตร | 2             | พร้อม           |          |

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง

จนท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

Email:



ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศักริตเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

9. อุปกรณ์อื่นๆ

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ   | คุณสมบัติ  | จำนวน (หน่วย)                        | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ |
|-------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------|
| 9.4   | สายส่งน้ำดับเพลิง<br>  | โรงเก็บหล่อลื่นด้านใน 2.5" X 25m.<br>รับเข้าวันที่ 14 ธ.ค. 64<br>รวม<br>17 ธ.ค. 64 สอ.ภก. เบิกไปใช้งาน<br>คงเหลือ<br>25 พ.ค. 65 สอ.ภบ. เบิกไปใช้งาน<br>คงเหลือ | 13<br>10<br>23<br>3<br>20<br>2<br>18 | พร้อม           |          |
| 9.5   | สายส่งน้ำดับเพลิง<br> | โรงเก็บหล่อลื่นด้านใน 1.5" X 25m.<br>รับเข้าวันที่ 14 ธ.ค. 64<br>รวม<br>25 พ.ค. 65 สอ.ภบ. เบิกไปใช้งาน<br>คงเหลือ  | 10<br>5<br>15<br>2<br>13             | พร้อม           |          |
| 9.6   | 3 ทาง  | หัวต่อ 3 ทาง   | 2                                    | พร้อม           |          |



รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต

ผู้ประสานงาน

ตำแหน่ง จันท.ความปลอดภัย

หมายเลขโทรศัพท์

076-391-428 ถึง 9

Email:




ทำเรื่อง / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

คลังน้ำมันภูเก็ต

ที่อยู่

77/69 หมู่ 7 ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

10. กรวยจราจร

| ลำดับ | ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ  | คุณสมบัติ   | จำนวน (หน่วย)                                       | ความพร้อมใช้งาน | หมายเหตุ  |
|-------|---|---|---|-----------------|---|
| 10.1  | กรวยยางจราจร<br>  | คน.ภก.<br>3 ธ.ค. 64 สอ.ภก. เบิกไปใช้งาน<br>5 พ.ค. 65 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 เบิกไปใช้งาน<br>1 พ.ย. 65 สก.นโยบาย และสอ.ภก. เบิกไปใช้งาน<br>16 ม.ค. 67 สอ.ภก. เบิกไปใช้งาน | 112<br>20<br>92<br>20<br>72<br>40<br>32<br>20<br>12 | พร้อม           |  |
| 10.2  | กรวยยางจราจร<br> | หน่วยงาน สสญ.(66)<br>3 ม.ค. 65 สก.วิชิต /ไม้ขาว เบิกไปใช้งาน<br>คงเหลือ<br>หน่วยงาน สสญ.รับ 13/12/66<br>ม.ค. 66 สก.วิชิต /สก.สาธุ เบิกไปใช้งาน<br>คงเหลือ           | 300<br>200<br>100<br>300<br>200<br>100              | พร้อม<br>พร้อม  |   |

## เอกสารแนบที่ 3

กฎความปลอดภัยของโครงการ

---





ประกาศบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)  
เรื่อง กฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules)

---

เพื่อให้การดำเนินการธุรกิจของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีความสอดคล้องกับกฎหมายและเป็นไปตามเจตนารมณ์ของนโยบายคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของ OR ในการควบคุมป้องกันเพื่อลดอันตรายและความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุนานัปการ ทรัพยากร กระบวนการทำงาน ข้อมูล และสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะส่งผลให้เกิดความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ มีผลการดำเนินงานที่เป็นเลิศ มีภาพลักษณ์ที่ดี เป็นที่ยอมรับของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) จึงกำหนดกฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules) ไว้ให้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานกับ OR เพื่อดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. Work Permit ระบบใบอนุญาตทำงาน

- 1.1 ต้องขอใบอนุญาตทำงานตามประเภทงานที่กำหนดไว้ และต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 1.2 การขออนุญาตทำงานต้องกำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน เพื่อชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสม ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- 1.3 ต้องสื่อสาร (Toolbox) ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตราย มาตรการควบคุมและป้องกันอันตราย รวมถึงอุปกรณ์ Personal Protective Equipment; PPE ที่จำเป็น
- 1.4 ต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ให้ปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงาน และหลังจากเลิกปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 1.5 ต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมป้องกันที่ได้กำหนดไว้ และ/หรือ มาตรการพิเศษเฉพาะพื้นที่นั้น ๆ กำหนดไว้
- 1.6 ต้องควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- 1.7 หากมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานต้องได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจ
- 1.8 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ได้ดำเนินการขออนุญาตทำงานตามระบบ สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที
- 1.9 ไม่ควรถ่ายภาพนิ่งหรือภาพเคลื่อนไหวของกระบวนการผลิต เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 1.10 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นต่อหัวหน้างานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยเร็วที่สุด

## 2. Avoidance of Violence & Conflict การหลีกเลี่ยงความรุนแรงและความขัดแย้ง

- 2.1 ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่ของ OR ยกเว้นพนักงานที่เกี่ยวข้องและผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 2.2 หลีกเลี่ยงการเข้าไปในพื้นที่ที่มีการชุมนุม ประท้วง เหตุการณ์ไม่สงบ หรือพื้นที่สุ่มเสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
- 2.3 จงดการแสดงออกหรือการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการเมือง ศาสนา และเรื่องอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งขึ้นได้ รวมทั้งเคารพสิทธิมนุษยชนความเท่าเทียมเสมอภาคกัน
- 2.4 ศึกษาข้อมูลข่าวสารด้านความมั่นคงปลอดภัยของพื้นที่หรือประเทศที่ได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติงาน ก่อนออกเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หรือประเทศดังกล่าว
- 2.5 หากพบเห็นเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดเหตุละเมิดทางความมั่นคงปลอดภัยภายในพื้นที่ของ OR ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือผู้รับผิดชอบในพื้นที่ทราบ เพื่อดำเนินมาตรการที่เตรียมไว้ทันที

## 3. Energy Isolation การตัดแยกแหล่งพลังงาน

- 3.1 ห้ามปฏิบัติงานโดยที่ไม่ได้มีการตัดแยกแหล่งพลังงาน ไฟฟ้า เครื่องกล ลม ไอน้ำ สารเคมี ที่เหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 3.2 ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- 3.3 วิธีการตัดแยกพลังงานหรือเครื่องกลต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติโดยผู้มีอำนาจและประเมินความเสี่ยงแล้ว
- 3.4 ต้องปลดปล่อยพลังงานที่ค้างอยู่ในระบบออกให้หมด ก่อนอนุญาตให้ทำงาน
- 3.5 ตำแหน่งที่มีการตัดแยกจะต้องติดป้ายแดง (Lock Out) และแขวนป้ายแสดงสถานะ (Tag Out) ทุกครั้ง
- 3.6 ต้องทดสอบระบบการตัดแยกแหล่งพลังงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย และตรวจสอบประสิทธิภาพของการตัดแยกระบบเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง
- 3.7 ต้องมีการสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและเข้าใจทุกครั้ง เมื่อมีการตัดแยกแหล่งพลังงาน
- 3.8 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปิดและตัดแยกระบบอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย จะต้องมีการประเมิน ทบทวนและอนุมัติโดยผู้รับผิดชอบที่มีความสามารถเพียงพอ
- 3.9 ตรวจสอบระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มั่นใจในความปลอดภัยทุกครั้ง ก่อนทำการเชื่อมต่อแหล่งพลังงานกลับคืนสู่สภาวะใช้งานปกติ



- 3.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการตัดแยกแหล่งพลังงาน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

#### 4. Confined Space การทำงานในที่อับอากาศ

- 4.1 ต้องบ่งชี้พื้นที่และอุปกรณ์ที่เข้าข่ายเป็นที่อับอากาศภายในพื้นที่ ขึ้นทะเบียนไว้ และติดป้ายแจ้งข้อความ “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” ให้มองเห็นได้ชัดเจน และติดตั้งไว้โดยเปิดเผยของบริเวณทางเข้าออกของที่อับอากาศทุกแห่ง
- 4.2 ต้องขอใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศตามที่ OR กำหนดทุกครั้ง ก่อนเข้าไปในพื้นที่อับอากาศ
- 4.3 ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ และผ่านการตรวจสุขภาพสำหรับเข้าทำงานในที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด มีความสมบูรณ์พร้อมของร่างกาย ไม่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจหรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในที่อับอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว
- 4.4 ต้องทำการตัดแยกแหล่งพลังงานทั้งหมดที่เชื่อมต่อกับที่อับอากาศ อย่างสมบูรณ์ ก่อนเริ่มทำงาน
- 4.5 ต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ให้ปลอดภัย ก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งหลังจากเลิกปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 4.6 ต้องสื่อสาร (Toolbox) ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงอันตรายในการทำงานในที่อับอากาศ มาตรการควบคุม และอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็น
- 4.7 ต้องตรวจวัดและบันทึกผลการตรวจวัด ก๊าซออกซิเจน ก๊าซไวไฟ ก๊าซพิษอื่น ๆ ก่อนที่จะเริ่มงาน และตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังพร้อมทั้งบันทึกทุกชั่วโมง
- 4.8 ต้องมีผู้คอยเฝ้าระวังที่ปากทางเข้า-ออก พร้อมบันทึกรายชื่อผู้เข้า-ออก มีการจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพและจำนวนเพียงพอและมีแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
- 4.9 ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานเข้าไปในที่อับอากาศ
- 4.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในที่อับอากาศ สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

## 5. Personal Protective Equipment (PPE) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 5.1 สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE) ตลอดเวลา  
ที่เข้าไปปฏิบัติงานหรือเข้าในเขตพื้นที่บังคับใช้ PPE
- 5.2 ห้ามใช้อุปกรณ์ PPE ที่ชำรุด หมดอายุ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- 5.3 ศึกษาทำความเข้าใจการใช้งาน และตรวจสอบสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ PPE ทุกครั้งก่อน  
เริ่มใช้งาน
- 5.4 เลือกชนิดและประเภทของอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงานและความเสี่ยง โดย  
อุปกรณ์ PPE ต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากลที่เป็น  
ที่ยอมรับตามที่กฎหมายกำหนด
- 5.5 หากพบเห็นพนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนหรือใช้อุปกรณ์ PPE ไม่ถูกต้องครบถ้วน สามารถ  
ใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายแก่ผู้อื่นได้ทันที

## 6. Working at Height การทำงานบนที่สูง

- 6.1 กำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน ชีบ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการ  
ควบคุมและป้องกันที่เหมาะสมก่อนเริ่มทำงานบนที่สูง
- 6.2 การปฏิบัติงานบนที่สูงเกินกว่า 2 เมตรขึ้นไป หรือในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการตกจากที่สูง  
ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่ Full body harness และคล้อง Lanyard กับโครงสร้างที่แข็งแรง  
ตลอดเวลา
- 6.3 ตรวจสอบพื้นที่ โครงสร้าง นั่งร้าน และอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงให้มีความปลอดภัยโดย  
ผู้ที่มีความรู้ความสามารถก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 6.4 ห้ามใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้งาน และหากพบอุปกรณ์  
ชำรุดหรือมีสภาพไม่ปลอดภัย ต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข และผ่านการตรวจสอบก่อนนำ  
กลับมาใช้
- 6.5 ปิดล้อมพื้นที่ ดัดประกาศและป้ายเตือนอันตรายจากที่สูง
- 6.6 ในการขนย้ายวัสดุหรือเครื่องมือ ห้ามโยนหรือขว้างวัสดุ เครื่องมืออื่น ๆ ลงมา โดยจะต้องใช้  
เชือกหรือใส่ภาชนะที่มั่นคงแข็งแรงและผูกเชือกหย่อนลงมา
- 6.7 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันการกระเด็น ตกหล่น ของวัสดุหรืออุปกรณ์ที่อยู่เหนือศีรษะ โดยใช้ตาข่าย  
ปิดกั้นหรือรองรับ
- 6.8 ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรม มีความรู้และทักษะในการทำงานบนที่สูง และต้องตรวจ  
สุขภาพตามที่ OR กำหนด



6.9 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

7. Lifting Operation การทำงานยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ

- 7.1 กำหนดขอบเขตของงานให้ชัดเจน ชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสม ก่อนเริ่มทำงานยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ
- 7.2 วิธีหรือแผนการยก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากผู้มีอำนาจ หรือผู้ชำนาญการ
- 7.3 ผู้ทำหน้าที่ควบคุมรถเครน หรืออุปกรณ์การยกจะต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด
- 7.4 รถเครน รอก อุปกรณ์การยก และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ต้องได้รับการตรวจสอบ มีใบรับรองการตรวจสอบโดยผู้ชำนาญการก่อนเริ่มทำการยกทุกครั้ง ตามที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- 7.5 ห้ามใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ชำรุด หรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการทำงาน และหากพบอุปกรณ์ชำรุด หรือมีสภาพไม่ปลอดภัย ต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข และผ่านการตรวจสอบก่อนนำกลับมาใช้
- 7.6 การยกจะต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ในแผนการยก และต้องไม่เกินขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load : SWL) ของเครื่องยกนั้น ๆ
- 7.7 ปิดกั้นบริเวณและติดป้ายเตือนห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ขณะที่ทำการยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ
- 7.8 ผู้ควบคุมการยกจะต้องคอยควบคุมอยู่ ณ บริเวณพื้นที่ตลอดเวลา
- 7.9 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการยก เคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ หรือมีสภาพไม่ปลอดภัย สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายได้ทันที

8. Do not smoke ห้ามสูบบุหรี่

- 8.1 ไม่อนุญาตให้นำไฟแช็ค หรืออุปกรณ์ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าพื้นที่ควบคุม / เขตอันตราย โดยจะต้องดำเนินการฝากไว้ที่จุดรับฝาก / รปภ.
- 8.2 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ / เขตปฏิบัติงานของ OR ยกเว้นอนุญาตให้สูบได้เฉพาะในบริเวณที่กำหนดซึ่งมีป้ายสัญลักษณ์กำหนดเท่านั้น
- 8.3 หากพบผู้ที่สูบบุหรี่ในสถานที่ห้ามสูบ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง / รปภ. / ผู้บังคับบัญชา ให้ดำเนินการแก้ไข

9. No drugs or alcohol การหลีกเลี่ยงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติด

- 9.1 หากผู้ปฏิบัติงานรู้สึกว่ามีอาการแพ้ยา หรือมีสภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์ ให้แจ้งและปรึกษาต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาโดยตรงทันที เพื่อหลีกเลี่ยงงานที่มีความเสี่ยงในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร หรือการขับขี่ยานพาหนะ
- 9.2 ไม่มอบหมายงานที่มีความเสี่ยงในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือการขับขี่ยานพาหนะ ให้กับผู้ที่สภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์หรือไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน
- 9.3 ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติดภายในพื้นที่ของ OR หรือในขณะที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นในสถานที่ที่ใช้เพื่อการจัดเลี้ยงตามประเพณีตามที่ได้รับอนุญาต
- 9.4 ให้ความร่วมมือกับ OR หากมีการขอสุ่มตรวจหาสารเสพติดในร่างกาย เพื่อให้พื้นที่ของ OR เป็นพื้นที่ปลอดยาเสพติด
- 9.5 หากพบเห็นพนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนหรือมีสภาพร่างกายไม่พร้อมในการปฏิบัติงาน สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานอันตรายแก่ผู้อื่น ได้ทันที

10. Driving Safety การขับขี่อย่างปลอดภัย

- 10.1 ผู้ขับขี่ต้องเข้ารับการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย (Defensive Driving Course) และต้องได้รับใบอนุญาตขับรถ OR ก่อนจะใช้รถของ OR
- 10.2 ใช้ความเร็วที่ไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจร
- 10.3 ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่รถ ในกรณีที่เป็นควรหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 10.4 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อนั่งบนรถ และไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กำหนด
- 10.5 ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อใช้รถจักรยานยนต์
- 10.6 ตรวจสอบสภาพความพร้อมของยานพาหนะให้มีความปลอดภัยทุกครั้งก่อนเริ่มเดินทาง
- 10.7 บำรุงรักษายานพาหนะตามแผนที่กำหนด หากพบว่ายานพาหนะมีสภาพชำรุด ไม่ปลอดภัยในการใช้งานควรรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที
- 10.8 ไม่ขับขี่รถ หากมีสภาพความเหนื่อยล้า หรือสภาพร่างกายที่ไม่สมบูรณ์หรือไม่พร้อมขับขี่
- 10.9 วางแผนในการเดินทางที่เหมาะสมทุกครั้งก่อนเริ่มเดินทาง
- 10.10 หากพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยในการขับขี่ในพื้นที่ของ OR สามารถใช้อำนาจในการสั่งหยุดงานและไม่อนุญาตให้ขับขี่ในพื้นที่ได้ทันที



กฎความปลอดภัยของ OR (OR Life Saving Rules) เป็นข้อบังคับพื้นฐานสำหรับพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้กับ OR ทุกคนต้องปฏิบัติตามในการปฏิบัติงานทุกพื้นที่ของ OR เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ช่วยลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน โดยพนักงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคนในพื้นที่ OR มีอำนาจในการสั่งหยุดงานอันตราย (Stop Work Authority: SWA) ได้ทันที หากสังเกตเห็นว่าการปฏิบัติงานที่อาจไม่ปลอดภัย โดยจะต้องมีการดำเนินการแก้ไขสภาพพื้นที่และความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะสามารถอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงานได้ พนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้กับ OR ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของ OR ฉบับนี้ในการปฏิบัติงานในทุกพื้นที่ของ OR อย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562



รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



กำลังบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

(รท.)

ที่ 134 /2566

เรื่อง กฎความปลอดภัยทั่วไปและกฎความปลอดภัยเฉพาะงาน

สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

เพื่อให้การปฏิบัติงานภายในพื้นที่ความรับผิดชอบของสายงานปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บนพื้นฐานของความปลอดภัย เพื่อมุ่งสู่เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Accidents) การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติงานตามคู่มือ วิธี ขั้นตอนการปฏิบัติงาน หากไม่รู้ให้ถามหัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาโดยไม่ปฏิบัติหรือกระทำการที่เสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
2. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน และ OR Life Saving Rules อย่างเคร่งครัด
3. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
4. รักษาสภาพพื้นที่ สถานที่ปฏิบัติงาน ให้สะอาดเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของ วัสดุให้เป็นระเบียบหลังปฏิบัติงานประจำวัน
5. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน หรือทำให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ปฏิบัติงานอื่น
6. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามระดับความเสี่ยงของงานหรือตามที่กำหนด และรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากชำรุดให้รายงานและขอเปลี่ยนจากหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทันที
7. พบเห็นการกระทำหรือสภาพการณ์ที่จะก่อให้เกิดอันตราย บาดเจ็บหรือเสียหายต่อทรัพย์สินให้แจ้งหยุดงานทันที รายงานต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา และรายงานในระบบการรายงานอุบัติการณ์
8. กรณีพนักงานได้รับบาดเจ็บ หรือเครื่องจักร อุปกรณ์เสียหายจากอุบัติเหตุให้รายงานหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทุกครั้ง กรณี บาดเจ็บต้องทำการปฐมพยาบาลทันที และรายงานการบาดเจ็บในระบบการรายงานอุบัติการณ์
9. การปรับแต่ง เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร ต้องกระทำโดยผู้มีหน้าที่และได้รับอนุญาตเท่านั้น
10. ห้ามกระทำการใดๆ หรือนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้ามาในพื้นที่อันตราย/ควบคุม เช่น ไม้ขีด , ไฟแช็ก และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ยกเว้น ในบริเวณพื้นที่ที่อนุญาต หรือได้รับอนุญาตจาก จป. พื้นที่แล้วเท่านั้น
11. ห้ามดื่มและจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ รวมถึงห้ามเสพ จำหน่ายมีไว้ครอบครองซึ่งสารเสพติดทุกชนิดภายในพื้นที่



12. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ทั้งหมด เว้นแต่ในบริเวณที่กำหนดให้สูบบุหรี่
13. การยกสิ่งของหนักให้ย่อเข้า จับให้มั่น และยกขึ้นด้วยกำลังขาให้หลังตรง ให้ประเมนน้ำหนักของที่จะยกก่อน หากของที่จะยกมีน้ำหนักมากต้องหาผู้อื่นช่วย หรือใช้เครื่องมือช่วยยก
14. การขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด และคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ/โดยสารทุกครั้ง หากรถยนต์ไม่มีเข็มขัดนิรภัย ไม่อนุญาตให้เข้าในพื้นที่
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ห้ามถอดเสื้อ สวมกางเกงขาสั้น สวมรองเท้าแตะ หรือไม่สวมรองเท้าขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
16. ห้ามพกพาอาวุธหรือสิ่งของเทียมอาวุธ เข้าเขตพื้นที่ฯ โดยเด็ดขาด ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย
17. ห้ามมิให้อนุญาตบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
18. กรณี มีบุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องตามกฎหมาย และได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน
19. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือได้ยื่นสัญญาณฉุกเฉินขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องให้ความสนใจ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของพื้นที่ฯ อย่างเคร่งครัด
20. ต้องติดบัตรแสดงตัวตนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ฯ และติดในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน
21. กำกับดูแลให้แนบรายการประเมินความเสี่ยงในการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อทวนสอบความเสี่ยงและมาตรการที่เกี่ยวข้อง
  - งานโครงการ ส่งรายการประเมินความเสี่ยงทุกงานภายใน 7 วัน หลังประชุม Kick off แล้วเสร็จ
  - งานเร่งด่วน/ฉุกเฉิน ผู้อนุญาตพิจารณาตัดสินใจการอนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าทำงาน เฉพาะงานที่เห็นว่างานที่ต้องปฏิบัติมีความปลอดภัย
22. กำกับดูแลผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎหมาย และกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยเพิ่มเติม โดยหัวหน้างาน (ระดับแผนก) จป.พื้นที่ หรือผู้ได้รับมอบหมาย และมีบันทึกผลการตรวจสอบดังนี้
  - สุ่มตรวจสอบความปลอดภัยการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง/วัน
  - กรณีงานที่มีความเสี่ยงระดับสูงหรืองานวิกฤต ต้องมีวิศวกร ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของ OR ควบคุมงานขณะปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิก

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. 2566



รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

## เอกสารแนบที่ 4

ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเรือ

---

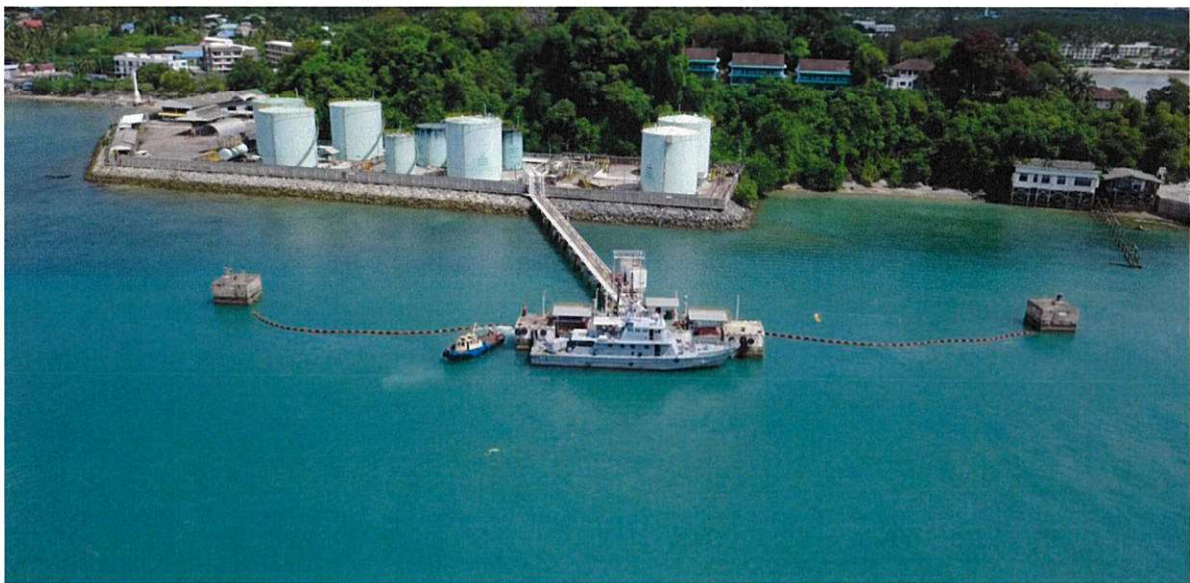


ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

## คลังน้ำมันภูเก็ต

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)



ประกาศใช้โดย



พจ.คน.ภก.

15 มกราคม 2567

(ฉบับแก้ไขครั้งที่ 5/2567)

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ  
คลังน้ำมันภูเก็ต  
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค  
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

คลังน้ำมันภูเก็ต ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณริมทะเลด้านทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต ในทะเลอันดามันภาคใต้ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย ในบริเวณแหลมพันวาและอ่าวหมาน เลขที่ 77/69 หมู่ที่ 7 ถนนศกคิเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ก่อสร้างขึ้นเพื่อเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของภาคใต้ฝั่งตะวันตกตามนโยบายของรัฐบาล

คลังน้ำมันภูเก็ตมีภาระหน้าที่สำคัญในการเก็บสำรองน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ทั้งที่ผลิตได้จาก โรงกลั่นภายในประเทศและการนำเข้าจากต่างประเทศโดยปฏิบัติการนำน้ำมันเข้าเก็บสำรองที่คลังผ่านท่าเทียบเรือขนาด 5000 D.W.T. จำนวน 1 ท่า

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผนให้เหมาะสมกับการดำเนินงานเกี่ยวกับธุรกิจปิโตรเลียม ซึ่งต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว คล่องตัวในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (SAFE OPERATION) ทุกขั้นตอนของการปฏิบัติงานของคลังน้ำมันภูเก็ต จึงออกข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือขึ้นมาเพื่อตอบสนองวัตถุประสงค์ดังกล่าวตลอดจนเพื่อป้องกันมิให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง



## 2. ท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต (JETTY PHUKET OIL TERMINAL)

ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต (JETTY PHUKET OIL TERMINAL) ตั้งอยู่ที่ LAT.07° 49' 30" N. LONG.98° 24' 30" E. ประกอบด้วยท่าเทียบเรือขนาด 5000 D.W.T. จำนวน 1 ท่า

### ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือคลังน้ำมันภูเก็ต

- ก. เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต
  - เป็นรูปตัว T ( T SHAPE )
  - ระยะห่างจากฝั่ง 92.5 เมตร
- ข. การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่านั้นถือว่าการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE)

### ระบบรับ – จ่ายสินค้า

| ท่าเทียบเรือ      | ชนิดของผลิตภัณฑ์ | ขนาดของท่อรับน้ำมัน | ขนาดท่อจ่ายน้ำมัน | จำนวน | อัตราการสูบน้ำ (สูงสุด) |
|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------|-------------------------|
| คลังน้ำมัน ภูเก็ต | JET A-1          | DIA. 6"             | -                 | 1     | 400 ลบ.ม./ชม.           |
|                   | ท่อสำรองใช้งาน   | DIA. 6"             | -                 | 1     | 350 ลบ.ม./ชม.           |

- หมายเหตุ**
1. ปัจจุบันมีการรับน้ำมันทางเรือ เป็นชนิดน้ำมัน JET A-1 เพียงชนิดเดียว
  2. ปัจจุบันไม่มีการจ่ายน้ำมันทางเรือ

## 3. ข้อจำกัดของท่าเทียบเรือ จ.ภูเก็ต

| ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร) | สูงสุด | ต่ำสุด |
|---|--------|--------|
| - เรือเบา                                 | 8.37   | NIL    |
| - เรือหนัก                                | NIL    | 1.0    |

#### อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือประจำท่า (NIVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

|                                 |                   |              |
|---------------------------------|-------------------|--------------|
| Mooring Bollard Mooring Dolphin | ขนาด 50 ตัน       | จำนวน 6 ชุด  |
| TRELLEX RUBBER FENDER           | ขนาด 500x4500 MM. | จำนวน 15 ชุด |
| สัญญาณไฟท่าเทียบเรือ            |                   | จำนวน 4 ชุด  |
| สัญญาณไฟทวนผูกเรือ              |                   | จำนวน 2 ชุด  |

#### **4. ข้อจำกัดในการเทียบท่า**

##### **4.1 เชือกผูกเรือ**

|          |                |   |
|----------|----------------|---|
| เรือขนาด | 1000 DWT.      | เชือกขนาดเส้นรอบวง 4" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น |
|          | 1001-2000 DWT. | เชือกขนาดเส้นรอบวง 5" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น |
|          | 2001-4000 DWT. | เชือกขนาดเส้นรอบวง 5" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น |
|          | 4001-5000 DWT. | เชือกขนาดเส้นรอบวง 6" จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น |

##### **4.2 ต้องมีก๊ว้นสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด**

#### **5. ระเบียบข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ**

5.1 ให้เรือเข้าเทียบกัปซ่าย ในขณะน้ำลง โดยควบคุมให้เรือชิดด้านขวาของร่องน้ำ

5.2 ให้เรือเทียบกัปขวา ในขณะน้ำขึ้น โดยควบคุมให้เรือชิดด้านซ้ายของกลางร่องน้ำ

5.3 ในการเข้าเทียบ เรือต้องวิ่งขนานกับท่าเทียบเรือ โดยใช้ความเร็วต่ำสุดที่สามารถถือท้ายได้ ห้ามนำเรือเข้าเทียบท่าโดยหันหัวเรือเข้าหาท่าโดยเด็ดขาด

5.4 ห้ามกลับเรือหน้าท่าเทียบเรือ

5.5 เมื่อนำเรือถึงหน้าท่าเทียบเรือ โดยสะพานเดินเรืออยู่บริเวณจุดต่อให้ทั้งสองของเรือ (ด้านนอก) ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 100 เมตร และพร้อมดึงเบรกโช้เพื่อให้สมอถึงดิน โดยความยาวของสมออยู่ระหว่าง 3 สเกล

5.6 เมื่อเรือกำลังเข้าเทียบ เรือจะต้องจัดเตรียมยางกันกระแทกแบบเคลื่อนที่ได้ไว้รองรับ หรือป้องกันการกระแทกระหว่างเรือกับท่า

5.7 การขึ้นเชือก ต้องขึ้นเชือกหัวและท้ายอย่างละ 2 เส้น เพื่อความปลอดภัยในขณะรับ-จ่ายน้ำมันกันเรือห่างท่า

5.8 รวากันตกที่กราบเรือ ( SAFETY HANDRAIL ) ตรงบริเวณที่ต่อท่อ ( MANIFOLD ) ต้องไม่กีดขวางต่อการต่อ HOSE

5.8.1 MANIFOLD ต้องห่างจากกราบเรือไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร



- 5.8.2 ตรงบริเวณที่ต่อท่อ ( MANIFOLD ) ต้องมีช่องว่าง หรือไม่มีสิ่งกีดขวางเป็นระยะ กว้างประมาณ 1.30 เมตร (สำหรับเรือภายในประเทศเท่านั้น)
- 5.9 ผู้ที่นำเรือเข้าเทียบท่า กับต้นเรือต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามระเบียบของเจ้าท่าเท่านั้น
- 5.10 ห้ามนำเรือเข้าเทียบโดยพลการ การนำเรือเข้าเทียบท่าต้องขออนุญาตล่วงหน้าจากทางวิศุกรรม เมื่อได้รับอนุญาตจึงจะเข้าเทียบท่าได้
- 5.11 ต้องมีเรือรับเชือกในขณะเข้าเทียบท่า
- 5.12 นายเรือ และ/หรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือ โดยใกล้ชิดต่อการส่งเชือก และผูกเชือกเรือ
- 5.13 เพื่อความปลอดภัยของเรือทุกลำที่มาปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือแห่งนี้ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT ( INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS AND TERMINALS ) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ LIQUEFIED GAS HANDELING PRINCIPLED ON SHIPS AND IN TERMENALS สำหรับเรือบรรทุก LPG. และรวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ( GOOD WORKING CONDITIONS )
- 5.14 ในกรณีที่คลื่นลมแรงเกินกำหนด และ/หรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเทียบเรือ และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงาน
- 5.14.1 ในระหว่างการสูบล้างผลิตภัณฑ์ ข้อกำหนดความเร็วลม ดังต่อไปนี้
- เกิน 20 Knot แจ้งให้ทางเรือหยุดการสูบล้างผลิตภัณฑ์
  - เกิน 25 Knot แจ้งให้ทางเรือและท่าเรือ ถอดท่อ Loading Arms
  - เกิน 30 Knot แจ้งให้ทางเรือและท่าเรือพร้อมนำเรือออกจากท่า
- การหยุดสูบล้าง, ถอดท่อ, เรือออกจากท่า เป็นไปตามลักษณะพื้นที่ท่าเรือคลังปิโตรเลียมส่วนกลางและตะวันออก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับกระแสน้ำของท่าเรือ, เรือ และ Loading Master เพื่อคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุด
- 5.14.2 ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ปลอดภัย จะสงวนสิทธิที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าได้
- 5.14.3 ปฏิบัติตาม SAFETY CHECKLIST ที่บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) กำหนด
- 5.14.4 กับตันที่ไม่มีนาร่องพิเศษ ต้องมีนาร่องขึ้นเรือ และมีเรือทัก (TUG BOAT) ในการประคองให้เรือเข้าเทียบท่าเสมอ

- 5.15 กรณีนายเรือได้รับอนุญาตลา บริษัทจะต้องแจ้งให้ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทราบล่วงหน้า 3 วัน ทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่แทนนายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสของเรือ
- 5.16 การนำเรือเข้าเทียบเพื่อการรับ-ส่งน้ำมัน เรือที่มีความยาวน้อยกว่า 400 ฟุต หรือเรือที่นายเรือถือประกาศนียบัตรนำร่องพิเศษ ( SPECIAL PILOT ) สามารถนำเรือเข้าเทียบ และออกจากท่าได้ตลอดเวลา

## 6. CAUTIONARY ADVICE

- 6.1 ขณะที่เรือทำการสูบน้ำอยู่ในท่านั้น ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้
- 6.1.1 ป้องกันมิให้มีการสูบน้ำทะเลเข้าไปในท่อทางรับจ่ายผลิตภัณฑ์ฯ โดยเด็ดขาด  
น้ำทะเลทุกตัวจะต้องปิดสนิทและ SEAL ให้เรียบร้อย
- 6.1.2 ในระหว่างการสูบน้ำน้ำมันห้ามสูบน้ำ BALLAST เข้าถึงเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น เกิดพายุ จำเป็นต้อง BALLAST เร่งด่วน แต่ถึงอย่างไรก็ตามก็ต้องได้รับความเห็นชอบจากพนักงาน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยทุกครั้ง
- 6.2 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่
- 6.2.1 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา
- 6.2.2 เชือกและลวดผูกเรือจะต้องตึงตลอดเวลา การขึ้นเชือกผูกเรือ จะต้องเป็นไปตามความต้องการของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) การผูกเรือที่ไม่ปลอดภัยซึ่งเป็นสาเหตุให้ต้องหยุดการสูบน้ำ และต้องถอดท่อออกจาก MANIFOLD ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นนี้ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- 6.2.3 ห้ามสูบน้ำท้องเรือหรือน้ำมันออกถึงนอกเรืออย่างเด็ดขาด
- 6.3 ความปลอดภัยของเรือ
- 6.3.1 ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางท่าจะสั่งหยุดการสูบน้ำทันที ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับเวลาที่จะต้องเสียไป
- 6.4 การซ่อมทำบนเรือใหญ่ขณะเทียบท่า การซ่อมทำสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเทียบเรือก่อน คือ
- 6.4.1 การซ่อมทำเกี่ยวกับเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ
- 6.4.2 การซ่อมทำ I.G.S. (ถ้ามี)
- 6.4.3 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำมัน CARGO PUMP
- 6.4.4 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำ BALLAST



6.4.5 งาน HOT WORK ห้าม ทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

6.5 สิ่งแวดล้อม

6.5.1.1 ห้ามนำขยะจากเรือขึ้นมาทิ้งบนฝั่ง หรือทิ้งลงทะเล

6.5.2 ห้ามสูบน้ำทิ้งเรือทิ้งลงทะเล

6.5.3 ขณะปฏิบัติงานต้องมีมาตรการ และระมัดระวังไม่ให้มีน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

### แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดไฟไหม้บนเรือ

#### พนักงานบนท่า และพนักงานบนเรือ

- หยุดการรับ-จ่ายน้ำมันทันที
- ปิดลิ้น (วาล์ว) ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง
- หากไม่สามารถดับไฟได้ ให้กดสัญญาณแจ้งไฟไหม้ แล้วใช้โฟมดับไฟ ส่วนน้ำใช้ในกรณีหล่อเย็นเท่านั้น
- ปลดท่อที่เชื่อมต่อระหว่างท่ากับเรือ (ถ้าทำได้)
- เตรียมความพร้อมสำหรับการนำเรือออกจากท่า
- กักดันเรือ หรือดันเรือร่วมวางแผนการระงับเพลิงกับ ปตท.
- แจ้งผู้บังคับบัญชา และติดต่อขอความช่วยเหลือจากนักร่องสนับสนุน TRUCK BOAT
- รักษาการณ์อยู่ที่ท่าเรือ และทำหน้าที่สั่งการทีมฉุกเฉิน ตลอดจนรายงานผู้บัญชาการฉุกเฉิน
- ส่งพนักงานลงตรวจสอบเครื่องจักร ลิ้นต่างๆ ให้หยุด และปิดให้เรียบร้อย และรอคำสั่ง
- พิจารณาขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต, ทฟเรือภาค 3, ท่าเรือน้ำลึก เป็นต้น

## แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกถังลงทะเล

- สกัดการรั่วไหลของน้ำมัน เช่นการปิดลิ้น ต้นเหตุ
- ดำรวจระยะขนานบนดาดฟ้าเรือไม่มีการรั่วได้ ถูกอุกสภาพแน่น และเก็บตักน้ำมันที่ค้างบนดาดฟ้าเรือ
- สังเกตทิศทางการไหลของครบน้ำมันในทะเล
- จัดเตรียมอุปกรณ์ และน้ำยากำจัดครบน้ำมันเพื่อบรรเทาสิ่งจากคลังน้ำมันที่เกิดขึ้น
- กับตันเรือ หรือต้นเรือร่วมวางแผนการกำจัดครบน้ำมันกับคลังน้ำมันที่เกิดขึ้น



**ระเบียบการผ่านเข้าออกบริเวณท่าเทียบเรือ**  
**คลังน้ำมันภูเก็ต**  
**ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค น้ำมัน**  
**บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)**

---

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัย และความมั่นคงของบริเวณท่าเทียบเรือ และ/หรือบริเวณลานถังของคลังน้ำมันภูเก็ต ดังนั้นจึงได้กำหนดระเบียบการผ่านเข้า-ออก เพื่อให้ได้มาซึ่งความปลอดภัย จึงจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากนายเรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่าเพื่อรับผลิตภัณฑ์และ/หรือทำการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ต้องปฏิบัติตามระเบียบการเข้า – ออก บริเวณท่าเทียบเรือของคลังฯ โดยเคร่งครัดดังนี้

**ก. การผ่านเข้า – ออกท่าเทียบเรือ**

การผ่านเพื่อเข้า – ออกท่าเทียบเรือนอกจากปฏิบัติตามระเบียบของคลังฯ แล้วต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

1. ทางคลังฯ ไม่อนุญาต ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับกิจการของคลังฯ ผ่านเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือเว้นเสียแต่ว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจสั่งการของคลังฯ เท่านั้น ถ้าเป็นการเข้ามาหลังเวลาราชการ ต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต ในกรณีที่มีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของคลังฯ ซึ่งรวมทั้งนอกเวลาราชการด้วย

2. บุคคลผู้ที่มีบัตรประจำตัว ซึ่งทางคลังฯ ได้ออกให้จึงจะอนุญาตให้ผ่านเข้าไปยังท่าเทียบเรือของคลังฯ ได้โดยต้องปฏิบัติตามข้อ 1

3. สำหรับพนักงานของเรือที่กำลังเทียบท่าเพื่อรับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจากคลังฯ อยู่ นั้นจะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่บริษัทของตนออกให้หรือที่คลังฯ ออกให้ตามแต่กรณีต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากยามรักษาการณ์ เพื่อเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

- ถ้าพนักงานของเรือผู้ใด ไม่สามารถแสดงบัตรประจำตัวดังกล่าวได้จะต้องคอยอยู่บริเวณห้องยาม รักษาการณ์จนกว่านายยามประจำเรือหรือนายเรืออาวุโส อาทิ เช่น นายเรือ, ต้นเรือหรือต้นกล ดิດต่อเพื่อขอรับตัวพนักงานผู้นั้นด้วยตัวเอง

**ข. การขึ้นลงเรือบรรทุกน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมขณะเทียบท่าของคลังฯ**

ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้ระบุไว้ในข้อ ก. โดยมีสาระสำคัญเพิ่มเติมดังนี้

1. ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับทางเรือหรือผู้ที่มิได้รับอนุญาตจากนายเรือหรือนายยามประจำเรือห้ามขึ้นลงเรือที่เทียบท่าเทียบเรือของคลังฯ โดยเด็ดขาด

2. เจ้าพนักงานของคลังฯ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสั่งการเพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือเมื่อตรวจสอบ

- การทำงานที่ไม่ปลอดภัยและกระทบกระเทือนต่อความมั่นคง/ความปลอดภัยของคลัง เจ้าพนักงานนั้น ๆ มีอำนาจระงับการปฏิบัติงานของเรือนั้น ๆ

3. การขึ้นลงเรือที่เทียบท่าอยู่นั้น ให้กระทำได้เฉพาะที่บันไดที่จัดไว้เท่านั้นจะขึ้นและลงทางอื่นมิได้เด็ดขาด ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการรักษาความปลอดภัยของคลังฯ ได้เต็มประสิทธิภาพและเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลอีกด้วย

ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันภูเก็ต จึงขอให้ท่านถือปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของคลังอย่างเคร่งครัด



## เอกสารแนบที่ 5

แบบบันทึกการตรวจสอบรถบรรทุกน้ำมันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ

---



จุดตรวจ.....จนถึง.....

५५

| ลำดับ | COD/<br>โดนด่ง | ผู้ทำ<br>รับเอง | ทะเบียนรถ | รายการตรวจสอบ  |   | ผลการตรวจ | หมายเหตุ |
|-------|----------------|-----------------|-----------|--|---|-----------|----------|
|       |                |                 |           | พยานงานผู้ตรวจ   | สภาพรถบรรทุกน้ำมัน  |           |          |
|       |                |                 |           | 1. ความพร้อมพยานงานผู้ตรวจ (ถ้ามี) ให้ผู้ขับขี่ทราบถึงวิธีการขับขี่ที่ถูกต้อง<br>2. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด<br>3. พยานงานผู้ตรวจต้องสวมเสื้อสีส้มหรือสีเหลือง และสวมหมวกกันน็อก<br>4. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด<br>5. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด<br>6. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด<br>7. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด<br>8. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด<br>9. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด<br>10. พยานงานผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด | 1. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>2. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>3. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>4. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>5. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>6. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>7. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>8. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>9. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน<br>10. สภาพรถบรรทุกน้ำมัน |           |          |



## เอกสารแนบที่ 6

บันทึกการตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

---

ASANA 2567

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

| วันที่  | บุคคล      |                  | ยานพาหนะ   |        |     | เวลาเข้า   | เวลาออก | วัตถุประสงค์     | ผู้ตรวจ    |
|---------|------------|------------------|------------|--------|-----|------------|---------|------------------|------------|
|         | ชื่อสกุล   | หน่วยงานบริษัท   | เบอร์โทร   | ยี่ห้อ | สี  | เลขทะเบียน |         |                  |            |
| 23/6/67 | [REDACTED] | บริษัท PAF       | [REDACTED] | Toyota | ขาว | 8:25       |         | งานช่าง          | [REDACTED] |
|         |            | 89-89            |            | "      | "   | "          | 15:00   | "                |            |
|         |            | 89-89            |            | Toyota | ขาว | "          |         | "                |            |
|         |            | 89-89            |            | "      | "   | 99         |         | "                |            |
| 24/6/67 | [REDACTED] | สำนักงาน PAF/PAF | [REDACTED] | Toyota | ขาว | 8:30       |         | งานช่าง          | [REDACTED] |
|         |            | "                |            | "      | "   | 8:30       |         | "                |            |
|         |            | "                |            | "      | "   | 8:30       | 16:40   | "                |            |
|         |            | "                |            | "      | "   | 8:30       |         | "                |            |
| 25/6/67 | [REDACTED] | สำนักงาน PAF/PAF | [REDACTED] | Toyota | ขาว | 9:00       |         | งานช่าง          | [REDACTED] |
|         |            | "                |            | "      | "   | 11:11      |         | "                |            |
|         |            | "                |            | "      | "   | 11:11      | 10:30   | "                |            |
|         |            | "                |            | "      | "   | 12         |         | "                |            |
| 25/6/67 | [REDACTED] | ทอเชอิกาลัง      | [REDACTED] | Toyota | ขาว | 13:05      | 13:55   | ส่งของบดคังน้ำฝน | [REDACTED] |
| 30/6/67 |            | U- ภูเก็ต        |            | Toyota | ดำ  | 11:10      | 11:35   | ทอเชอิกาลัง      |            |
| 31/6/67 |            | สำนักงาน PAF     |            | Toyota | เทา | 12:30      | 13:05   | ส่งของบดคังน้ำฝน |            |
|         |            |                  |            |        |     |            |         |                  |            |



สัปดาห์ที่ 2567

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

| วันที่ | บุคคล     |                 | ยานพาหนะ |           |     |            | เวลาเข้า | เวลาออก | วัตถุประสงค์                      | ผู้ตรวจ |
|--------|-----------|-----------------|----------|-----------|-----|------------|----------|---------|-----------------------------------|---------|
|        | ชื่อ-สกุล | หน่วยงาน/บริษัท | เบอร์โทร | ยี่ห้อ    | สี  | เลขทะเบียน |          |         |                                   |         |
| 3/8/67 |           | น. ๑๐๖๖๖๖๖๖     |          | Nitobanhi | ขาว |            | 12.30    | 13.06   | เข้าทำงานซ่อมปั๊มเครื่องปรับอากาศ |         |
| 5/8/67 |           | ALS             |          | TOYOTA    | ขาว |            | 8.20     |         | ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ          |         |
| 5/8/67 |           | ALS             |          | TOYOTA    | ขาว |            | 8.20     |         | ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ          |         |
| 5/8/67 |           | THYNE           |          | TOYOTA    | ขาว |            | 08.20    | 15.30   | ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ          |         |
| 5/8/67 |           | THYNE           |          | —         | —   |            | 08.20    |         | —                                 |         |
| 5/8/67 |           | SVOA            |          | Toyota    | ขาว |            | 13.00    | 14.40   | ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ          |         |
| 5/8/67 |           | นิคม H2O        |          | toyota    | ขาว |            | 16.40    | 16.45   | ขนส่งน้ำดื่ม H2O                  |         |
| 6/8/67 |           | ES NGV          |          | toyota    | ขาว |            | 09.00    |         | Pressure Relief Valve             |         |
| 6/8/67 |           | ES NGV          |          | 11        | 11  |            | 09:00    | 16.37   | อุปกรณ์ซ่อมเครื่องปรับอากาศ       |         |
| 6/8/67 |           | ES NGV          |          | 11        | 11  |            | 09:00    |         | อุปกรณ์ซ่อมเครื่องปรับอากาศ       |         |
| 6/8/67 |           | THYNE           |          | 1 Toyota  | ขาว |            | 09.00    | 15.35   | ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ          |         |
| 6/8/67 |           | THYNE           |          | Toyota    | ขาว |            | 09.00    |         | ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ          |         |
|        |           |                 |          |           |     |            |          |         |                                   |         |
|        |           |                 |          |           |     |            |          |         |                                   |         |
|        |           |                 |          |           |     |            |          |         |                                   |         |

✓ 6.01.2567 กษณยช พ.ศ. 2567 แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

| วันที่    | บุคคล    |                      | ยานพาหนะ |             |     | เวลาเข้า | เวลาออก | วัตถุประสงค์              | ผู้ตรวจ |
|-----------|----------|----------------------|----------|-------------|-----|----------|---------|---------------------------|---------|
|           | ชื่อสกุล | หน่วยงาน/บริษัท      | เบอร์โทร | ยี่ห้อ      | สี  |          |         |                           |         |
| 1 ก.ย. 67 |          | กษณยช                |          | -           | -   | 07.14    | 07.15   | เพื่อตรวจเช็คเอกสาร/ใบรับ |         |
| 5/9/67    |          | บริษัท เคเอ็มไทย     |          | Toyota      | ขาว | 09.02    | 09.15   | เก็บเงิน                  |         |
|           |          | เคเอ็มไทย            |          | Honda       | ท   | "        | "       | เก็บเงิน                  |         |
|           |          | คณะผู้จัดตั้งจัด     |          | "           | +   | "        | "       | "                         |         |
| 5/9/67    |          | 1420                 |          | 14/09/67    | ขาว | 15.35    | 15.45   | ส่งห้                     |         |
| 6/9/67    |          | RTS (2003)           |          | โตโยต้า (ท) |     | 09.45    | 11.30   | เพื่อเก็บระบบ             |         |
|           |          | บริษัท 606 (2003)    |          | ท           | +   | "        | "       | 17.10.01                  |         |
| 6/9/67    |          | PTT Digital          |          | Toyota      | เทา | 11.59    | 14.15   | ตัด Star Firewall         |         |
|           |          | PTT Digital          |          | "           | ท   | 11.59    | "       | "                         |         |
| 6/9/67    |          | น.ส.พัชร์ ศรีน้อย    |          | สิดาห์      | เทา | 13.00    | 13.15   | ส่งเอกสาร                 |         |
| 7/9/67    |          | น.ส.ธนาพร อิมสิริสุข |          | พอล         | ดำ  | 13.05    | 13.35   | ส่งเอกสาร                 |         |
|           |          | "                    |          | 5           | ท   | 13.05    | "       | "                         |         |
| 7.9.67    |          | 1420                 |          | 14/09/67    | ขาว | 16.05    | 16.09   | ส่งห้                     |         |
|           |          |                      |          |             |     |          |         |                           |         |



7957 นวค 67

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

| วันที่   | ชื่อสกุล | บุคคล<br>หน่วยงาน/บริษัท | เบอร์โทร | ยานพาหนะ |       |            | เวลาเข้า | เวลาออก | วัตถุประสงค์        | ผู้ตรวจ |
|----------|----------|--------------------------|----------|----------|-------|------------|----------|---------|---------------------|---------|
|          |          |                          |          | ยี่ห้อ   | สี    | เลขทะเบียน |          |         |                     |         |
| 1/10/67  |          | ESP                      |          | Toyota   | สีเทา |            | 09.10    |         | อรรถ / หน่วยงานอื่น |         |
|          |          | ESP                      |          | Toyota   | ดำ    |            | 09.10    | 15.43   | น                   |         |
|          |          | ESP                      |          | น        | น     |            | 9.20     |         | น                   |         |
|          |          | ESP                      |          | "        | "     |            | 9.20     |         | "                   |         |
| 20.10.67 |          | ESP                      |          | Toyota   | สีเทา |            | 09.20    | 16.40   | หน่วยงานอื่น ๑๑๖    |         |
|          |          | ESP                      |          |          | "     |            |          |         |                     |         |
|          |          | ESP                      |          |          | "     |            |          |         |                     |         |
|          |          | ESP                      |          |          | "     |            |          |         |                     |         |
| 20.10.67 |          | พนักงานขับรถ             |          | ESP      | ESP   |            | 08.40    | 16.08   | พนักงานขับรถ ๑๑๖    |         |
| 30.10.67 |          | ESP                      |          | Toyota   | เทา   |            | 08.10    |         | น                   |         |
|          |          | ESP                      |          | Toyota   | เทา   |            | 09.10    |         | น                   |         |
|          |          | ESP                      |          | น        | น     |            | 08.11    |         | น                   |         |
|          |          | ESP                      |          | น        | น     |            | 08.11    |         | น                   |         |
| 3/10/67  |          | PTT Digital              |          | อรรถ     | ESP   |            | 9.23     | 13.26   | พนักงานขับรถ        |         |
| 4/10.67  |          | พนักงานขับรถ             |          | อรรถ     | ESP   |            | 08.40    | 14.32   | พนักงานขับรถ ๑๑๖    |         |
| 21/10/67 |          | ESP                      |          | อรรถ     | ESP   |            | 08.05    | 16.55   | พนักงานขับรถ        |         |
|          |          | ESP                      |          | น        | น     |            | 09.05    |         | พนักงานขับรถ        |         |
|          |          | ESP                      |          | น        | น     |            | 09.05    |         | น                   |         |
|          |          | ESP                      |          | น        | น     |            | 09.05    |         | น                   |         |

พิกัดถนน ๕๕๖๗

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

| วันที่     | บุคคล     |                | เบอร์โทร | ยานพาหนะ |     |            | เวลาเข้า | เวลาออก | วัตถุประสงค์     | ผู้ตรวจ |
|------------|-----------|----------------|----------|----------|-----|------------|----------|---------|------------------|---------|
|            | ชื่อ-สกุล | หน่วยงานบริษัท |          | ยี่ห้อ   | สี  | เลขทะเบียน |          |         |                  |         |
| 15/11/67   |           | ๑๕๐๐๘๗๐๖       |          | โตโยต้า  | เทา |            | 13:30    | 14:10   | ซ่อมรถไฟ         |         |
| 18/11/67   |           | H20            |          | โตโยต้า  | ขาว |            | 16:40    | 16:50   | ส่งน้ำมัน        |         |
| 19/11/67   |           | ๑๕๐๐๘๗๐๖       |          | Hino     | ขาว |            | 11:15    |         | ส่งน้ำมัน        |         |
| 20 พ.ย. 67 |           | "              |          | "        | "   |            | 11:15    | 12:10   | "                |         |
| 20 พ.ย. 67 |           | OR             |          | โตโยต้า  | ขาว |            | 09:12    | 12:30   | นำเอกสารส่งคลัง  |         |
| 20 พ.ย. 67 |           | OR             |          | โตโยต้า  | ขาว |            | 09:32    | 14:08   | นำเอกสาร (audit) |         |
| 20 พ.ย. 67 |           | OR             |          | Toyota   | ขาว |            | 11:15    | 12:54   | นำเอกสาร (audit) |         |
| 22/11/67   |           | KRP            |          | 9 Honda  | ขาว |            | 10:15    | 11:15   | นำเอกสาร         |         |
| 26/11/67   |           | KRP            |          | 9 "      | "   |            | "        |         | "                |         |
| 26/11/67   |           | SECOR          |          | Honda    | ขาว |            | 15:53    | 16:35   | นำเอกสาร         |         |
| 27/11/67   |           | PTT DITIA      |          | Honda    | ขาว |            | 9:30     | 17:30   | Replace PC       |         |
| 27/11/67   |           | CM-4           |          | Toyota   | ขาว |            | 10:20    | 17:25   | นำเอกสาร         |         |
| 27/11/67   |           | CM-4           |          | Toyota   | ขาว |            | 10:20    | 17:25   | นำเอกสาร         |         |



5158706 45-67

แบบฟอร์มบันทึกการเข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอกและผู้มาติดต่อ คลังน้ำมันภูเก็ต

| วันที่   | บุคคล     |                     | ยานพาหนะ |         |     | เวลาเข้า   | เวลาออก | วัตถุประสงค์    | ผู้ตรวจ |
|----------|-----------|---------------------|----------|---------|-----|------------|---------|-----------------|---------|
|          | ชื่อ-สกุล | หน่วยงาน/บริษัท     | เบอร์โทร | ยี่ห้อ  | สี  | เลขทะเบียน |         |                 |         |
| 2/12/67  |           | เจ้าเจริญไทยคอนกรีต |          | Toyota  | ขาว | 13.12      | 7.19.55 | เก็บค่าซ่อมถัง  |         |
|          |           | "                   |          | "       | "   | "          |         | "               |         |
|          |           | "                   |          | "       | "   | "          |         | "               |         |
| 2/12/67  |           | H2O                 |          | โตโยต้า | ขาว | 16.35      | 16.40   | ไปมาส่งน้ำ      |         |
| 9/12/67  |           | สมาคม SECOM         |          | toyota  | เทา | 9.45       | 10.05   | ดู CCTV         |         |
| 9/12/67  |           | เทศบาลเมือง         |          | Honda   | เทา | 10.38      | 10.50   | ส่งของ          |         |
| 9/12/67  |           | บริษัทพรหมมิตร      |          | Toyota  | สี  | 11.00      | 7.14.00 | เข้ามาฉีดปูน    |         |
|          |           | บริษัทโกลบอลไทย     |          | Toyota  | ขาว | 1.00       |         | "               |         |
|          |           | บริษัทพรหมมิตร      |          | Toyota  | ดำ  | 11.00      |         | "               |         |
| 9/12/67  |           | มูลนิธิ             |          | Honda   | สี  | 14.00      | 14.05   | ส่งของ          |         |
| 11/12/67 |           | บริษัท ส.อ.อ.อ.อ.อ. |          | ฮอนด้า  | เทา | 10.09      | 10.20   | ส่งสินค้า       |         |
| 11/12/67 |           | SECOM ภูเก็ต        |          | Toyota  | เทา | 11.35      | 11.55   | เข้ามาดู CCTV   |         |
| 16/12/67 |           | เทศบาลเมือง         |          | Toyota  | เทา | 15.22      | 15.30   | ส่งของให้เทศบาล |         |

## เอกสารแนบที่ 7

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2567

---



# รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

คลังน้ำมันภูเก็ต

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

วันที่ 9 พฤษภาคม 2567



จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ  
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ ดพฝ.077

สถานที่ตั้ง อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง

เลขที่ 555 ถนนอาจณรังค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10110

โทร.02-239-7962 , 02-239-7957

โทรสาร. 02-239-7950



วันที่ **16/02/2567**  
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA002-0000000609273

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต\* : **คพผ.077**

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : **บริษัท จำกัด (มหาชน) ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก**

ชื่อหลักสูตร\* : **ฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ**

#### รายละเอียด

#### หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

| ลำดับ | หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม |
|-------|------------------------------|
|-------|------------------------------|

วันที่เริ่มอบรม\* : **09/05/2567** ถึง\* : **09/05/2567** เวลาเริ่มอบรม : **09:00 น.** ถึง : **15:00 น.**  
สถานที่อบรม :

สถานที่อบรม : **คลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)**

ที่อยู่ : **77/69**

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ : **7**

ชื่อ/ตราออก :

ถนน : **ศักดิ์เดช บ้านสาวะบาน**

เคอจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด\* : **ภูเก็ต**

อำเภอ/เขต\* : **อำเภอเมืองภูเก็ต**

ตำบล/แขวง\* : **ตำบลวิชิต**

รหัสไปรษณีย์ :

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

E-mail :

#### วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง |
|-------|--------------|---------|
| 1     |              | วิทยากร |

#### เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง                                    |
|-------|--------------|--|
| 1     |              | วิทยากร และ เจ้าหน้าที่บริหารจัดการฝึกอบรม |

#### ผลการฝึกอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : ชาย **28** คน หญิง **2** คน  
ผ่านการอบรม : ชาย **28** คน หญิง **2** คน ไม่ผ่านการฝึกอบรม : ชาย **0** คน หญิง **0** คน  
แนบไฟล์ : **คน.ภก\_compressed.pdf**

#### ผู้ผ่านการฝึกอบรม

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | หมายเลขทะเบียน/หมายเลขบัตร |
|-------|--------------|----------------------------|
|-------|--------------|----------------------------|





EMPOWERING ALL TOWARD  
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)  
555/2 ศูนย์คอมเพล็กซ์อาคารบี ชั้น 12  
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959  
เลขประจำตัวเสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited  
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959  
Tax ID PTTOR : 0107561000013

ที่ 31300031 / 559

14 พฤษภาคม 2567

เรื่อง รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ คลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ภูเก็ต

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ดพฝ. 077 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2564 จนถึงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

บัดนี้ คลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ขอส่งแบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ตามประกาศ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 หมวด 8 การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน ข้อ 30 ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 ตามแบบฟอร์มเลขที่ ดพ.2 / 57 (เอกสารแนบ) สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ อยู่ในเกณฑ์ดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการศูนย์ฝึกอบรม

ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)



EMPOWERING ALL TOWARD  
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)  
555/2 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959  
เลขประจำตัวเสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited  
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959  
Tax ID PTTOR : 0107561000013

ที่ 31300031 / 21



18 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ คลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ภูเก็ต

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ ดพล. 077 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2564 จนถึงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 สังกัด บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่สำนักงาน ปตท. พระโขนง เลขที่ 555 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ด้วย หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จะดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ตามประกาศกรมฯ ข้อ 30 และ ข้อ 31 โดยมีกำหนดการ และ วิทยาการที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ตามรายละเอียดดังนี้

1. วันที่ 9 พฤษภาคม 2567 คลังน้ำมัน ภูเก็ต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) ที่อยู่ 77/69 ม.7 ถ.ศักดิ์เดช บ้านอ่าวมะขาม ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต
2. วิทยาการที่ขึ้นทะเบียน
  - 2.1.  วิทยาการ
  - 2.2.  ผู้ดูแลการฝึกอบรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



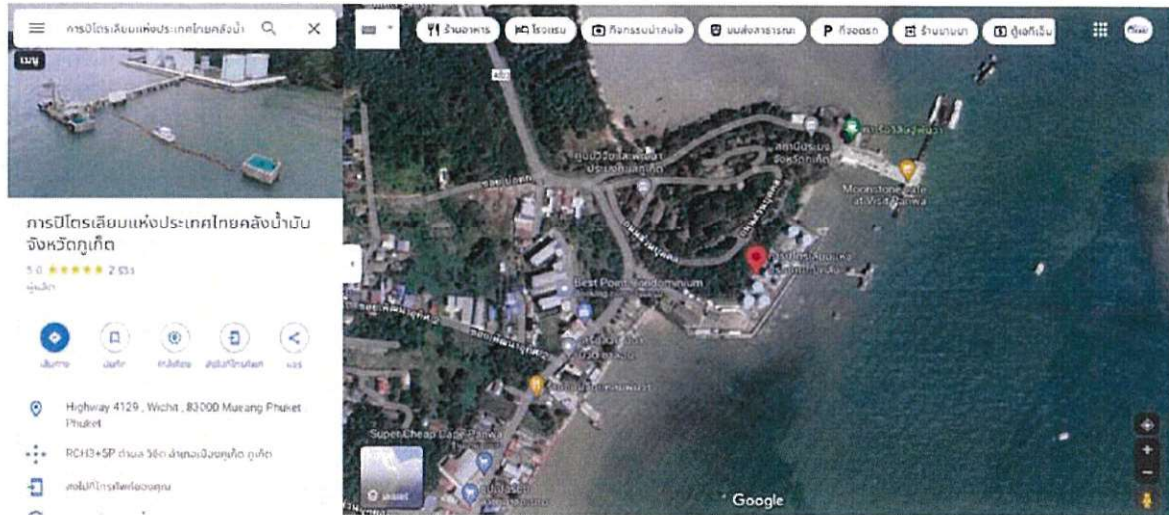
รองผู้อำนวยการศูนย์ฝึกอบรม

ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)





## แผนที่



## การแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่

ศูนย์ฝึกดับเพลิง OR

วันที่

๑๔ มกราคม ๒๕๖๗

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล

0 1 0 7 5 6 1 0 0 1 3

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๗๗.๐๗๗.วันอนุญาต ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔.วันหมดอายุ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๕๕ ถนน อารณรังค์ แขวง คลองเตย เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๑๐

## ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ คลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด

ประเภทกิจการ รับ-เก็บ-จ่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ตั้งอยู่ เลขที่ ๗๗/๖๙ ม.๗ ถ.ศักดิ์เดช บ้านอ่าวมะขาม ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๓๐ คน

☐ กรณีสถานที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ เลขที่

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

๔. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม ข้อมูลหรือจัดทำ

เป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

## ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ



ลง

ผู้รับใบอนุญาต (วิทยากร)

วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗

## หมายเหตุ

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมิดราประทับพร้อมลงนาม

๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับตั้งแต่วันที่ เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา

๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กภ.จ.๒ ต่อการให้บริการ

๑ ครั้ง



## การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ ศูนย์ฝึกดับเพลิง OR  
วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)  
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0 1 0 7 5 6 1 0 0 1 3  
ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.077..วันอนุญาต..13 พฤศจิกายน 2564..วันหมดอายุ..12 พฤศจิกายน 2567.

ตั้งอยู่ เลขที่ 555 ถนน อวจณรงค์ แขวง คลองเตย เขต.คลองเตย.จังหวัด กรุงเทพมหานคร.รหัสไปรษณีย์...10110..

## ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ คลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด

ประเภทกิจการ รับ-เก็บ-จ่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 77/69 ม.7 ถ.ศักดิ์เดช บ้านอ่าวมะขาม ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 30 คน

○ กรณีสถานที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ที่ เลขที่

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

๔. ชื่อสถานประกอบกิจการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน \_\_\_\_\_ คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม ข้อมูลหรือจัดทำ

เป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

## ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ ก.ร.ร.๒)

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ลงชื่อ



ผู้รับใบอนุญาต (วิทยากร)

วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

หมายเหตุ

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับตั้งแต่วันที่ เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา
๓. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ ก.ร.ร.๒

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานได้รับใบอนุญาต ..... บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) .....

ใบอนุญาตเลขที่..... ดพล.077 ..... หมดยุ..... วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 .....

อ้างอิงหนังสือแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ เลขที่ 31300031/ ..... ลงวันที่ .....

ส่วนที่ ๑ รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... องค์การมหาชน .....

ประเภทกิจการ..... องค์การมหาชน .....

เลขที่ ๗๗/๖๙ หมู่ที่ ๒ ถนน ๗๖๖/๖๖ ตำบล/แขวง..... อรัญ อำเภอ/เขต..... ๒๖๐ .....

จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร ..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๒. วัน เดือน ปี จัดฝึกซ้อม..... ๙ พ.ย. ๒๕๖๗ .....

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง รวม..... ๖๐ .....คน แยกเป็นชาย..... ๒๘ .....คน หญิง..... ๓๒ .....คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวม..... ๖๐ .....คน แยกเป็นชาย..... ๒๘ .....คน หญิง..... ๓๒ .....คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ..... 5 ..... นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๖. ชื่อ-นามสกุลวิทยากรผู้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑..... ๖.๓.....

๖.๒..... ๖.๔.....

๗. ชื่อ-นามสกุลบุคลากรผู้ดูแลการฝึกซ้อม

๗.๑..... ๗.๓.....

๗.๒..... ๗.๔.....

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำรายงาน..... ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

วันเดือนปี ที่รายงาน..... พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามรายละเอียด

ลงชื่อ..... วิทยากร.....

(.....)

ลงชื่อ..... วิทยากร.....

(.....)

ลงชื่อ..... วิทยากร.....

(.....)

ลงชื่อ..... นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและ

(นายวิชาญ ราชกิจ) ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ หรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน



## แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ..... บริษัท ไร่สุก .....

ประเภทกิจการ..... การเกษตร .....

ที่อยู่ เลขที่..... ๗๗ / ๖๙ ..... หมู่ที่..... ๖ ..... ซอย..... - ..... ถนน..... ต.จ.จ.ม. .....

แขวง/ตำบล..... อ.จ.จ. ..... เขต/อำเภอ..... พ.จ. .....

จังหวัด..... สุราษฎร์ธานี ..... รหัสไปรษณีย์..... ๘๕๐๐๐ ..... โทรศัพท์.....

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม..... ๑๑ .....คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☒ เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงาน ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

### ๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม..... ๙. ๗๙. ๒๕๖๗ .....

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) ..... ๘. ๖. ๒๕๖๖ .....

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม..... ๒๑ .....คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

### ๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือ..... เลขที่..... ลงวันที่.....

โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้

คือ ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บ.ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) เลขที่ใบอนุญาต ดพฝ.๐๗๗

โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..... [ลายเซ็น] .....นายจ้าง

..)

วันที่..... ๙. ๗๙. ๒๕๖๗ .....

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

วันที่ 9 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ณ จ.น. 177.

| No. | ชื่อ | นามสกุล | ตำแหน่ง             | ลายเซ็น |
|-----|------|---------|---------------------|---------|
| 1   |      |         | พ.อ. ต.น. อ.ก.      |         |
| 2   |      |         | ร.ร. ร.ร. ร.ร. ร.   |         |
| 3   |      |         | พ.                  |         |
| 4   |      |         | พ. ร.ร. ร.ร. ร.     |         |
| 5   |      |         | พ.ร. ร.ร. ร.        |         |
| 6   |      |         | B. A.               |         |
| 7   |      |         | 1. 2. 3. 4.         |         |
| 8   |      |         | ร.ร. ร.             |         |
| 9   |      |         | ร.ร. ร.             |         |
| 10  |      |         | ร.ร. ร.             |         |
| 11  |      |         | ร.ร. ร.             |         |
| 12  |      |         | พ.ร. ร. ร. C.       |         |
| 13  |      |         | พ.ร. ร. ร. ร. ร. ร. |         |
| 14  |      |         | พ.ร. ร. ร. ร. ร.    |         |
| 15  |      |         | พ.ร. ร.             |         |
| 16  |      |         |                     |         |
| 17  |      |         |                     |         |
| 18  |      |         |                     |         |
| 19  |      |         |                     |         |
| 20  |      |         |                     |         |
| 21  |      |         |                     |         |
| 22  |      |         |                     |         |
| 23  |      |         |                     |         |
| 24  |      |         |                     |         |
| 25  |      |         |                     |         |



รายชื่อเจ้าหน้าที่ทีมดับเพลิงสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

วันที่ 9 เดือน กค พ.ศ. 2567

| No. | ชื่อ | นามสกุล | ตำแหน่ง     | ลายเซ็น |
|-----|------|---------|-------------|---------|
| 1   |      |         | รพม. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 2   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 3   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 4   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 5   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 6   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 7   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 8   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 9   |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 10  |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 11  |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 12  |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 13  |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 14  |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 15  |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 16  |      |         | พ.ร. ๑๖/๑๐๖ |         |
| 17  |      |         |             |         |
| 18  |      |         |             |         |
| 19  |      |         |             |         |
| 20  |      |         |             |         |
| 21  |      |         |             |         |
| 22  |      |         |             |         |
| 23  |      |         |             |         |
| 24  |      |         |             |         |
| 25  |      |         |             |         |

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

วันที่ ๙ เดือน พ.ค. พ.ศ. 2567 ณ ๑๙.๐๐.

| No. | ชื่อ | นามสกุล | ตำแหน่ง       | ลายเซ็น |
|-----|------|---------|---------------|---------|
| 1   |      |         | ผอ. ดน. อภ.   |         |
| 2   |      |         | ผจ. ผ.๑๐.๗๑.๐ |         |
| 3   |      |         | พ.            |         |
| 4   |      |         | พ. ผ.๑๐.๗๑.๐  |         |
| 5   |      |         | ผจ.๑๐.๑       |         |
| 6   |      |         | B9A           |         |
| 7   |      |         | 1๒๑๔          |         |
| 8   |      |         | ร.๑๐.         |         |
| 9   |      |         | ร.๑๐.         |         |
| 10  |      |         | ร.๑๐.         |         |
| 11  |      |         | ร.๑๐.         |         |
| 12  |      |         | ผจ.๑๐.๑       |         |
| 13  |      |         | ผจ.๑๐.๑       |         |
| 14  |      |         | ผจ.๑๐.๑       |         |
| 15  |      |         | ร.๑๐.         |         |
| 16  |      |         |               |         |
| 17  |      |         |               |         |
| 18  |      |         |               |         |
| 19  |      |         |               |         |
| 20  |      |         |               |         |
| 21  |      |         |               |         |
| 22  |      |         |               |         |
| 23  |      |         |               |         |
| 24  |      |         |               |         |
| 25  |      |         |               |         |



รายชื่อเจ้าหน้าที่ที่ระดับปฏิบัติงานสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

วันที่ ๙ เดือน พค. พ.ศ. ๒๕๖๓

| No. | ชื่อ | นามสกุล | ตำแหน่ง      | ลายเซ็น |
|-----|------|---------|--------------|---------|
| 1   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 2   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 3   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 4   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 5   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 6   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 7   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 8   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 9   |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 10  |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 11  |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 12  |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 13  |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 14  |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 15  |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 16  |      |         | พ.น.ง. ๑๖/๑๖ |         |
| 17  |      |         |              |         |
| 18  |      |         |              |         |
| 19  |      |         |              |         |
| 20  |      |         |              |         |
| 21  |      |         |              |         |
| 22  |      |         |              |         |
| 23  |      |         |              |         |
| 24  |      |         |              |         |
| 25  |      |         |              |         |



ซ่อมแผนฉุกเฉิน

## สถานีเติมน้ำมันอากาศยานกระบี่ ควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นที่เรียบร้อย

วันที่ 8 พฤษภาคม 2567 [REDACTED] จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ โออาร์ เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 10:19 น. ได้เกิดเหตุฟ้าผ่าถึง TA-02 ทำให้เกิดเหตุเพลิงไหม้เติมพื้นที่ฟ้าถึง มีน้ำมันบางส่วนติดไฟเป็นพื้นที่ประมาณ 25 ตร.ม. และไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้ จึงได้ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมทั้งแจ้งให้หน่วยงานใกล้เคียงสถานีเติมน้ำมันอากาศยานกระบี่ได้รับทราบ ทั้งนี้ สถานีเติมน้ำมันอากาศยานกระบี่ และพนักงานสามารถควบคุมเหตุการณ์ไว้ได้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีน้ำมันรั่วไหลสู่ภายนอกเมื่อเวลา 10:54 น.

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บ 1 ราย คือ [REDACTED] เป็นพนักงาน บริษัท บีซีเนส เซอร์วิส เซลล์ไดแอนซ์ จำกัด ได้รับบาดเจ็บขาซ้ายท่อนล่างหัก ซึ่งได้นำส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเหนือคลองเป็นที่เรียบร้อย และได้แจ้งให้ญาติผู้บาดเจ็บทราบแล้ว โดยที่ โออาร์ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว และทางสถานีเติมน้ำมันอากาศยานกระบี่ ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบ

จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ระบบท่อทางน้ำมัน JET A-1 ถึง TA-02 ได้รับความเสียหายบางส่วน ไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้ทางสถานีเติมน้ำมันอากาศยานกระบี่ ได้ประสานกับหน่วยงาน คลังน้ำมันภูเก็ต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับดำเนินการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด สำหรับมูลค่าความเสียหายของเหตุการณ์ครั้งนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและประเมินราคา ทั้งนี้ ได้ข้อมูลแล้วจะประสานงานให้ทราบต่อไป

ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต กล่าวยืนยันและให้ความมั่นใจกับประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่า เหตุการณ์ครั้งนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน สิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานของสำนักงานฯ แต่อย่างใด เนื่องจาก โออาร์ ได้มีการเฝ้าระวังและซักซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอมาโดยตลอด จึงสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนั้น โออาร์ ยังได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ออกไปดูแลในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจและความมั่นใจให้กับชุมชนแล้ว จึงขอให้ประชาชนวางใจ เนื่องจากนโยบายเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งที่ โออาร์ ให้ความสำคัญและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

\*\*\*\*\*

โทรศัพท์ 0-2196- 6340

ฝ่ายสื่อสารองค์กร

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

8 พฤษภาคม 2567



## ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังน้ำมันภูเก็ต วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

| NO. | ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)   | ภาพตัวอย่าง | การปรับปรุงแก้ไข | กำหนดแล้วเสร็จ | ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ |
|-----|---|-------------|------------------|----------------|--------------|----------|
|     | <b>Table Top</b>  |             |                  |                |              |          |
| 1   | ควรทบทวนการคำนวณไฟ รวมถึง Application Retes ตาม Pre Fire Plan ให้เรียบร้อยก่อน<br>เข้าระงับเหตุ |             |                  |                |              | 8        |
| 2   | ควรแยกอธิบายรายละเอียดข้อ Comment ของบีทีที่ผ่านมา เพื่อความเข้าใจยิ่งขึ้น (1แผน/1ข้อ)          |             |                  |                |              |          |
|     | <b>คู่มือแผนฉุกเฉิน</b>   |             |                  |                |              |          |
| 1   | ควรเพิ่มเบอร์โทรหน่วยงาน ปล. เข้าในแผนฉุกเฉิน   |             |                  |                |              |          |
| 2   | ควรแยก Pre Fire Plan ในระบบ Document Control ออกเป็นแต่ละพื้นที่                                |             |                  |                |              |          |
|     | <b>การตรวจสอบอุปกรณ์</b>  |             |                  |                |              |          |
| 1   | แยกการตรวจสอบสายดับเพลิง ในแต่ละจุด   |             |                  |                |              |          |
|     | <b>การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</b>   |             |                  |                |              |          |
| 1   | ในการประกาศซ้อมแผนฉุกเฉิน เริ่มต้น ไม่ได้ยินเสียงประกาศในบริเวณจุดเกิดเหตุ                      |             |                  |                |              |          |

## ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังน้ำมันภูเก็ต วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☐ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| 2 | ทบทวนการใส่ชุดดับเพลิง ของพนักงานดับเพลิง ใส่กางเกงไม่ถูกต้อง  |  |  |  |  |
| 3 | ทีมระงับเหตุ การ Mobilize Foam จำนวน 2400 ลิตร ไม่มีการบอกว่าจะนำมาจากที่ไหน<br>นำมาอย่างไร<br>และได้มีการ พูดถึง Application Retes ในการใช้งาน  |  |  |  |  |
| 4 | เกิดเหตุไฟไหม้ที่พื้น 5*5 เมตร ในการระงับเหตุ เริ่มต้นไม่มีการเก็บไฟเพื่อก่อน วางแผนเข้าร่งจับ<br>เหตุไฟด้านบนหลังคาลัง  |  |  |  |  |
| 5 | จุด ICP ควรพิจารณา นำทีมดับเพลิงจากภายนอกมาวางแผนจุด ICP ก่อนเข้าปฏิบัติงาน<br>รวมถึงหัวหน้าทีมดับเพลิงภายนอกควรอยู่ที่จุด ICP และ การลงข้อมูล Defensive , Offensive<br>ควรเขียนข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ รวมถึงควรมีรายชื่อทีมดับเพลิง<br>ภายในและภายนอกด้วย |  |  |  |  |
| 6 | แผนที่แสดงบริเวณโดยรอบคลัง ขนาด A1 และแผนที่คลัง ขนาด A1 ไม่มีการนำมาใช้งานในการ<br>วางแผนเข้าร่งจับเหตุ และ วางแผนดูแลพื้นที่รอบพื้นที่คลัง   |  |  |  |  |
| 7 | ในการแถลงข่าว ควรแนะนำตัวผู้ร่วมแถลงข่าวก่อนอันดับแรก  |  |  |  |  |



## ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังน้ำมันภูเก็ต วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☐ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

#ส่งแผนการแก้ไขให้คณะกรรมการภายใน 30 วันหลังจากวันฝึกซ้อม

#ส่งผลการแก้ไขตามแผนงานให้คณะกรรมการภายใน 1 ปี.รทท (ตัวแทนคณะทำงาน)





# OR Fire and Spill Emergency Drills Committee :

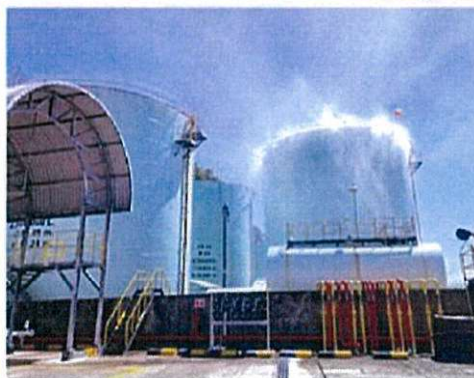


ฉบับที่ OR-F&S 67/23

วันที่ 9 พฤษภาคม 2567 คลังน้ำมันภูเก็ท ฝ่ายคลัง  
ปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค โดย คุณพิเชต ราชเวียง ผจ.คน.ภก. และ  
พนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมฝึกซ้อมแผนดับเพลิง หนีไฟ ประจำปี 2567

คุณชูชาติ โพธิ์รัตน์  
หัวหน้าคณะทำงาน

โดย คุณชูชาติ โพธิ์รัตน์ ผจ.ปภ. (หัวหน้า  
คณะทำงาน) และ คณะทำงานร่วมตรวจ  
ประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับใน  
สถานะฉุกเฉิน ทดสอบการติดต่อสื่อสาร  
และเพิ่มศักยภาพของบุคลากร โดยศูนย์  
ฝึกอบรมดับเพลิง OR ผู้รับอนุญาตจากกรม  
สวัสดิการ เป็นผู้ฝึกซ้อมให้ตามกฎหมาย ใน  
การฝึกซ้อม ได้รับความร่วมมือจากหน่วย  
ราชการ เข้าสังเกตการณ์และร่วมฝึกซ้อม  
เป็นอย่างดี







ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ. ๐๗๗

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนอาจณรังค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๒๕ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

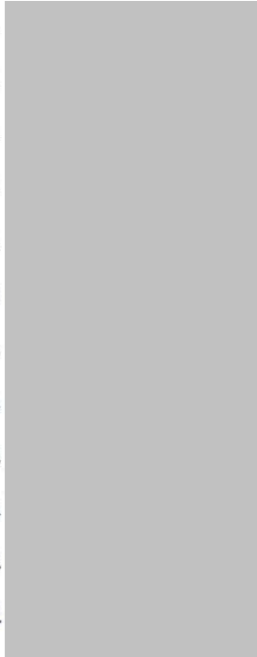
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)  
ใบอนุญาตเลขที่ ดพผ. ๐๗๗

๑.  
๒.  
๓.  
๔.  
๕.  
๖.  
๗.  
๘.  
๙.  
๑๐.  
๑๑.  
๑๒.  
๑๓.



๑๔.  
๑๕.  
๑๖.  
๑๗.  
๑๘.  
๑๙.  
๒๐.  
๒๑.  
๒๒.  
๒๓.  
๒๔.  
๒๕.



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน